

0.1

NASLOVNA STRAN

0 – VODILNA MAPA

DOPOLNITEV – SPREMEMBA PGD



S sofinanciranjem Evropske unije

Instrument za povezovanje Evrope

Investitor:

**Republika Slovenija, Ministrstvo za infrastrukturo
Direkcija RS za infrastrukturo
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana**

Objekt/Projekt

**DRUGI TIR ŽELEZNIŠKE PROGE DIVAČA – KOPER
ODSEK DIVAČA – ČRNI KAL, – PREDORI,
SPREMEMBE ZARADI POVEČANJA PREREZA SERVISNIH
CEVI PREDOROV NA VELIKOST GLAVNIH CEVI**

Vrsta projektne dokumentacije:

PGD

Za gradnjo:

NOVA GRADNJA

Projektant:

**SŽ – Projektivno podjetje Ljubljana d.d.
projektiranje, inženiring, svetovanje
Ukmarjeva ulica 6, 1000 Ljubljana**

Odgovorni predstavnik projektanta:

Edmund Škerbec,
univ.dipl.inž.grad.

Podpis:

Odgovorni vodja projekta:

Edmund Škerbec,
univ.dipl.inž.grad.
G-1824

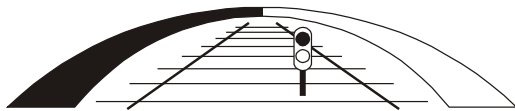
Podpis:

Številka projekta:

3675/3623/P

Kraj in datum:

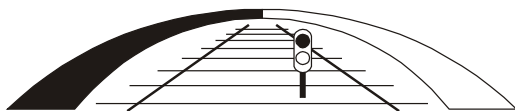
Ljubljana, februar 2018



0.2

KAZALO VSEBINE VODILNE MAPE

0.1	Naslovna stran vodilne mape projektne dokumentacije
0.2	Kazalo vsebine vodilne mape
0.3	Kazalo vsebine projekta
0.4	Splošni podatki o objektu in soglasjih
0.5	Podatki o izdelovalcih projekta
0.6	Izjava odgovornega vodje projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja
0.7	Povzetek revizijskega poročila
0.8	0.8.1 Lokacijski podatki – tekstualni del 0.8.2 Lokacijski podatki – grafični del
0.9	/
0.10	Izkazi
0.11	Kopije pridobljenih soglasij ter soglasij za priključitev
0.12	/

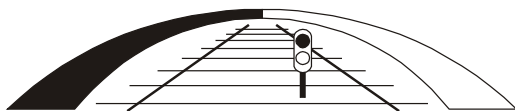


0.3

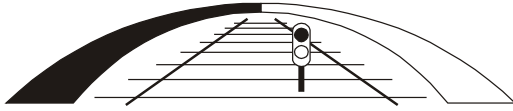
KAZALO VSEBINE PROJEKTA

PREDMET SPREMEMBE PGD SO NAČRTI IN ELABORATI, KI SO OSEŃENI!

0	Vodilna mapa	št.: 3675/3623/P
1/1	Načrt arhitekture: - ureditev severnega portala predora T1 in SC T1	gp-pr-001/18-A
1/2	Načrt arhitekture: - ureditev južnega portala predora T1 in SC T1	ic 6/18-A/1
1/3	Načrt arhitekture: - ureditev portalov predora T2 in SC T2 s trafo postajami	170465-A
1/4	Načrt arhitekture: - načrt trafo postaje TP 1.0	3623/P/A-TP1.0
1/5	Načrt arhitekture: - načrt prostora nadzornega centra	3623/P/A-NC
2	Načrt krajinske arhitekture	2011/KA-011-P
3/1	Načrt gradbenih konstrukcij: - načrt prečnikov predora T1 od portala T1-Di do km 6+329	gp-pr-001/18-P
3/2	Načrt gradbenih konstrukcij: - načrt predora T1 s servisno	ic 6/18-G/1
3/3	Načrt gradbenih konstrukcij: - načrt predora T2 s servisno cevjo	170465-P
3/4	Načrt gradbenih konstrukcij: - načrt vodohrana V1 nad T1	257/11-G/2
3/5	Načrt gradbenih konstrukcij: - načrt vodohrana V2 nad T2	351100159-V
3/6	Načrt gradbenih konstrukcij: - objekt transformatorske postaje TP 1.0	3623/P/G-TP
3/7	Načrt gradbenih konstrukcij: - vodnogospodarske ureditve vodotoka pri portalu T2-Kp	C79.1-ŠNS/10

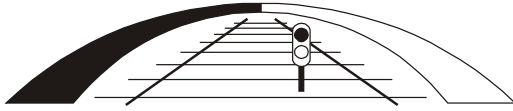


4/1	Načrt električnih inštalacij in električne opreme: - električno napajanje varnostnih sistemov v predorih	Z2TDCKP5E/02A
4/2	Načrt električnih inštalacij in električne opreme: - zasilna razsvetljava v predorih	Z2TDCKP5E/03A
4/3	Načrt električnih inštalacij in električne opreme: - močnostne inštalacije v predorih	Z2TDCKP5E/04A
4/4	Načrt električnih inštalacij in električne opreme: - varnostni sistemi, nadzor in vodenje	Z2TDCKP5E/05A
4/5	Načrt električnih inštalacij in električne opreme: - 20kV napajanje predora T1 iz ENP Divača	Z2TDCKP5E/01
5/1	Načrt strojnih inštalacij in strojne opreme: - požarna voda	Z2TDCKP5S/01A
5/2	Načrt strojnih inštalacij in strojne opreme: - strojne inštalacije v predorih	Z2TDCKP5S/02A
6/1	Načrt telekomunikacij: - načrt naprav nadzornega sistema	Z2TDCKP5C/06A
9/1	Elaborat: - katastrski elaborat - predori	10672/KE/P
9/2	Elaborat: - elaborat "Študija varstva pred požarom"	Z2TDCKP5P/01A
9/3	Elaborat: - elaborat koordinatorja za varnost in zdravje pri delu v pripravljalni fazi projekta – varnostni načrt	VN-03/2011-3623P
9/4	Elaborat: - "Načrt gospodarjenja z grad. odpadki in viški materialov"	gp-pr-001/18-GO1
9/5	Elaborat: Analiza tveganja za onesnaženje podzemne vode in vodnega zajetja Rižana zaradi gradnje 2. tira žel. proge Divača - Koper	K-II-30d/1-1/62
9/6	Elaborat – varnostni koncept predorov T1 in T2	170465-VK9/5-1

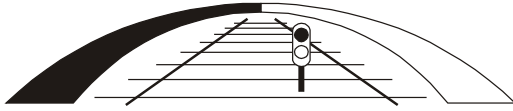


0.4	SPLOŠNI PODATKI O OBJEKTU IN SOGLASJIH
------------	---

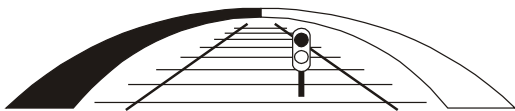
zahtevnost objekta	Zahteven objekt	
klasifikacija celotnega objekta	21420 Predori	
klasifikacija posameznih delov objekta	delež v skupni uporabni površini	šifra podrazreda
druge klasifikacije	požarno zahteven objekt, načrti izdelani na podlagi ukrepov 8. člena Pravilnika o požarni varnosti	
navedba prostorskega akta	Državni lokacijski načrt: - Uredba o državnem lokacijskem načrtu za drugi tir železniške proge na odseku Divača-Koper (Ur.l.RS, št. 43/05)	
lokacija	Lokacije predorov so definirane s stacionažo osi proge: <u>Stacionaže predora T1:</u> <u>Glavna cev:</u> Portal Divača: 2+966.000 Portal Koper: 9+680.000 <u>Servisna cev:</u> Portal Divača: 2+966.890 Portal Koper: 9+650.000 <u>Stacionaže predora T2:</u> <u>Glavna cev:</u> Portal Divača: 9+928.260 Portal Koper: 15+945.600 <u>Servisna cev:</u> Portal Divača: 9+929.020 Portal Koper: 15+976.652 <u>Izogibališče (prehod v dvotirni predor):</u> Začetek izogibališča: 13+954.850 Konec izogibališča: 14+875.000	
seznam zemljišč z nameravano gradnjo	plato portala T1-Di 2140/1, 2142/1, 2142/2, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2185/1, 2186/2, 2187, 2188, 2190/1, 2190/2, 2300/169, 2300/174, 2300/176, vse k.o. Lokev vodohran V1 1280/240, 1280/247, 1280/251, vse k.o. Lokev	



	<p>platoja med portaloma T1-Kp in T2-Di z mostovoma in galerijami v dolini Glinščice 1683/4, 2887/3 k.o. Draga 5119/5, 5119/7, 5120, 5121/1, 5123/3, 5123/5, 5124/6, 5126/1, 5246/1, 5250/3, 5250/6, 5251/1, 5252/3, 5253/3, 5392/3, 5393/7, 5393/9, 5394/1, 5395/1, 6132/3 vse k.o. Ocizla</p> <p>Območje dopolnitve DLN 1683/5 k.o. Draga 5123/6, 5121/2, 5119/8, 5126/2, 5246/2 vse k.o. Ocizla Območje izven DLN (potreben odkup) 5394/2 k.o. Ocizla</p> <p>plato za potrebe gradbišča predorov T1 in T2 pod Mihelami 1683/4, 1782/3, 1782/5, 1783/3, 1783/6, 2617/5, 2617/8, 2625/1, 2626/3, 2626/4, 2626/5, 2626/6, 2626/7, 2626/8, 2627/2, 2627/3, 2627/4, 2627/5, 2627/6, 2628/3, 2638/2, 2634/1 vse k.o. Draga</p> <p>vodohran V2 6087/30, k.o. Ocizla</p> <p>plato portala T2-Kp 1144/11, 1155/8, 1161/25, 1244/1, 1244/2, 1244/3, 1249/1, 1250, 1251, 1252, 1253, 1254, 1255/1, 1256/1, 1257/1, 1258/1, 1259/1, 1260/1, 1261/1, 1262/1, 1263, 1264/1, 1265/1, 1266/3, 1273/10, 1274/10, 1275/7, 1276/6, 1277/5, 1278/1, 1279/1, 1279/2, 1280/1, 1281/1, 1293/1, 1294/1, 1295, 1296, 1297, 1298, 1299/1, 1300/1, 1305/1, 1306/1, 1307/1, 1308/9 vse k.o. Gabrovica</p> <p>električni priključek na ENP Divača – napajanje predora T1 služnost na parcelah št. 552/155, 552/181, 552/296, 552/345, 552/360, 599/2, 600/3, 601/4, 602/4, 602/5, 1042/23, 1043/55, 1043/57, 1043/60, 1084 vse k.o. Divača</p>
seznam zemljišč preko katerih potekajo priključki na gospodarsko javno infrastrukturo	
seznam zemljišč preko katerih poteka priključek na javno cesto	/
seznam zemljišč na katere sega območje za določitev strank	<p>V skladu z 22. členom Pravilnika o projektni dokumentaciji se za območja, ki so urejena z državnim lokacijskim načrtom ne izdeluje območja za določitev strank v postopku za pridobitev gradbenega dovoljenja.</p> <p>Območje izven DLN zajema naslednje zemljiške parcele: 1683/5 k.o. Draga 5394/2, 5123/6, 5121/2, 5119/8, 5126/2, 5246/2 vse k.o. Ocizla Vse našteje parcele, razen parcele št. 5394/2 (k.o. Ocizla), so v območju dopolnitve DLN</p> <p>Območje izven DLN – 20 kV napajanje predora T1: služnost na parcelah št. 552/155, 552/181, 552/296, 552/345, 552/360, 599/2, 600/3, 601/4, 602/4, 602/5, 1042/23, 1043/55, 1043/57, 1043/60, 1084 vse k.o. Divača</p>



navedba soglasij in soglasij za priključitev	soglasja v območju varovalnih pasov	<ul style="list-style-type: none"> - Ministrstvo za infrastrukturo in prostor, Direkcija RS za ceste - Ministrstvo za infrastrukturo in prostor, Družba za avtoceste v RS - ELES Elektro - Slovenija d.o.o. - Plinovodi d.o.o. (Geoplin) - Telekom Slovenije d.d. - Mestna občina Koper - Občina Hrpelje-Kozina - Občina Sežana - Občina Divača - JP Kraški vodovod Sežana - Slovenske železnice d.o.o. - Elektro Primorska d.d. - Javna agencija za železniški promet RS
	soglasja v varovanih območjih	<ul style="list-style-type: none"> - Ministrstvo za obrambo, Uprava RS za zaščito in reševanje - Ministrstvo za obrambo, Direktorat za obrambne zadeve, Urad za civilno obrambo - MOP, ARSO, Urad za upravljanje z vodami, Sektor za vodno območje Jadranskega morja - Zavod RS za varstvo narave, OE Piran - Zavod RS za varstvo narave, OE Nova Gorica - Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, OE Piran - Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, OE Nova Gorica - Zavod za ribištvo Slovenije, - Zavod za gozdove Slovenije, OE Sežana
	soglasja za priključitev	
način zagotovitve minimalne komunalne oskrbe	oskrba s pitno vodo	Predvidena je izgradnja vodohranov V1 nad T1 in V2 nad T2.
	oskrba z elektriko	V sklopu projektne dokumentacije je predvidena izgradnja elektroenergetskega napajanja za potrebe obeh predorov, varnostnih sistemov ter zasilne razsvetljave. Osnovno napajanje TP1 bo iz ENP Divača.
	odvajanje odpadnih voda	Padavinska voda zbrana na portalih predorov se odvaja preko prepustov in kamnitih drč na obstoječ teren. Odpadna voda iz predorske cevi je speljana preko cevi na lovilec olj in nato v zbiralnik odpadne vode.
	dostop do javne ceste	/
ocenjena vrednost objekta	450.696.100,00 € (brez DDV)	

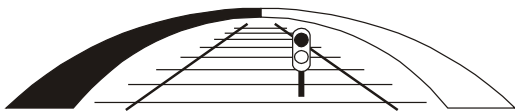


Predor T1

velikost objekta	zazidana površina	predor T1	dolžina 6714,00m, površina svetlega profila predora cca 48m ²
		servisna cev od T1-Di do T1-Kp	dolžina 6683,11m, površina svetlega profila cevi cca 24m ²
	bruto tlorisna površina		/
	neto tlorisna površina		/
	bruto prostornina		/
	neto prostornina		/
	število etaž		/
	tlorisna velikost stavbe na stiku z zemljiščem		/
	tlorisna velikost projekcije najbolj izpostavljenih delov objekta na zemljišče		/
	absolutna višinska kota		/
	relativne višinske kote etaž		/
	najvišja višina objekta		/
	število stanovanjskih enot		/
	število ležišč		/
	število parkirnih mest		
oblikovanje objekta	fasada		/
	orientacija slemena		/
	naklon strehe		/
	kritina		/

Trafo postaja pri T1 sever

velikost objekta	zazidana površina		204 m ²
	bruto tlorisna površina		175,01
	neto tlorisna površina		141,68 m ²
	bruto prostornina		831,76 m ³
	neto prostornina		764,95 m ³
	število etaž		P
	tlorisna velikost stavbe na stiku z zemljiščem		7,30 m x 21,10 m
	tlorisna velikost projekcije najbolj izpostavljenih delov objekta na zemljišče		24,60 m 22,70 m
	absolutna višinska kota		±0.00 = 407,92 nmv
	relativne višinske kote etaž		+0.86 m
	najvišja višina objekta		+ 5,52 m
	število stanovanjskih enot		/
	število ležišč		/
število parkirnih mest			
oblikovanje objekta	fasada		fasadni omet
	orientacija slemena		J - S
	naklon strehe		3 °
	kritina		Trapezna pločevina

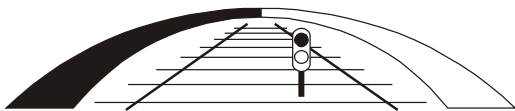


Predor T2

velikost objekta	zazidana površina	predor T2	dolžina 6017,34m, površina svetlega profila predora cca 48m ²
		servisna cev	dolžina 6047,63m , površina svetlega profila cevi cca 48m²
	bruto tlorisna površina		/
	neto tlorisna površina		/
	bruto prostornina		/
	neto prostornina		/
	število etaž		/
	tlorisna velikost stavbe na stiku z zemljiščem		/
	tlorisna velikost projekcije najbolj izpostavljenih delov objekta na zemljišče		/
	absolutna višinska kota		/
	relativne višinske kote etaž		/
	najvišja višina objekta		/
	število stanovanjskih enot		/
	število ležišč		/
	število parkirnih mest		
	oblikovanje objekta	fasada	/
orientacija slemena		/	
naklon strehe		/	
kritina		/	

Trafo postaja pri T2 sever + ventilatorska postaja2

velikost objekta	zazidana površina	649,09 m²
	bruto tlorisna površina	827,77 m²,
	neto tlorisna površina	687,30 m²
	bruto prostornina	/
	neto prostornina	/
	število etaž	K + P
	tlorisna velikost stavbe na stiku z zemljiščem	/
	tlorisna velikost projekcije najbolj izpostavljenih delov objekta na zemljišče	25,30 m x 24,90 m
	absolutna višinska kota	/
	relativne višinske kote etaž	/
	najvišja višina objekta	+ 8,60 m
	število stanovanjskih enot	/
	število ležišč	/
	število parkirnih mest	
oblikovanje objekta	fasada	alu horizontalne lamele
	orientacija slemena	/
	naklon strehe	/
	kritina	/

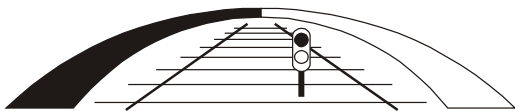


Trafo postaja pri T2 jug

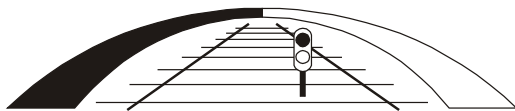
velikost objekta	zazidana površina	150,52 m ²
	bruto tlorisna površina	150,52 m ²
	neto tlorisna površina	122,06 m ²
	bruto prostornina	/
	neto prostornina	/
	število etaž	P
	tlorisna velikost stavbe na stiku z zemljiščem	/
	tlorisna velikost projekcije najbolj izpostavljenih delov objekta na zemljišče	21,20 m 7,10 m
	absolutna višinska kota	/
	relativne višinske kote etaž	/
	najvišja višina objekta	+ 8,72 m
	število stanovanjskih enot	/
	število ležišč	/
	število parkirnih mest	
oblikovanje objekta	fasada	izoliran betonski zid
	orientacija slemena	/
	naklon strehe	/
	kritina	/

Pripadajoča komunalna in energetska infrastruktura

velikost objekta	zazidana površina	vodohrana V1, V2, pripadajoči prepusti in elektroenergetske napeljave
	bruto tlorisna površina	/
	neto tlorisna površina	/
	bruto prostornina	/
	neto prostornina	/
	število etaž	/
	tlorisna velikost stavbe na stiku z zemljiščem	/
	tlorisna velikost projekcije najbolj izpostavljenih delov objekta na zemljišče	/
	absolutna višinska kota	/
	relativne višinske kote etaž	/
	najvišja višina objekta	/
	število stanovanjskih enot	/
	število ležišč	/
	število parkirnih mest	
oblikovanje objekta	fasada	/
	orientacija slemena	/
	naklon strehe	/
	kritina	/



odstotek zelenih površin	Predvidene zelene površine na območju vstopnih portalov tunelov so razvidne iz ureditvene situacije.
faktor zazidanosti	/
faktor izrabe zemljišča	/
odmiki od sosednjih zemljišč	Poseg se v večini nahaja znotraj DLN za drugi tir železniške povezave Divača-Koper. Meje od roba DLN variirajo glede na mikrolokacijo.
druge značilnosti objekta	Ureditev tirnih naprav je obdelana v ločeni projektni dokumentaciji.



0.5

PODATKI O IZDELOVALCIH PROJEKTA

V tej točki so navedeni samo izdelovalci spremenjenih načrtov in elaboratov.

**0 Vodilna mapa
št. 3623/P**

Vodilni
partner

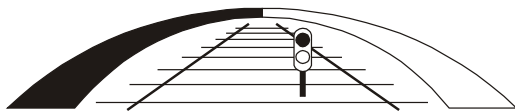
SŽ - Projektivno podjetje Ljubljana d.d.
Ukmarjeva ulica 6, 1000 Ljubljana
01-300-76-01, edmund.skerbec@sz-pp.si
(naziv, naslov, telefon, e-pošta)

Odgovorni vodja projekta:

**Edmund Škerbec,
univ. dipl. inž. grad.
G-1824**

Podpis:





1 Načrt arhitekture

1/2 Ureditev južnega portala predora T1 in SC T1

št. načrta ic 6/18-A/1

Projektant: **IRGO CONSULTING d.o.o.**
Slovenčeva ulica 93, 1000 Ljubljana
01-560-36-00, info@irgo.si
(naziv, naslov, telefon, e-pošta)

Odgovorni projektant:

Marko Kosovel,
univ. dipl. inž. arh.
A-1091

Podpis:



3 Načrt gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti

3/2 Načrt predora T1 s servisno cevjo

št. načrta ic 6/18-G/1

Projektant: **IRGO CONSULTING d.o.o.**
Slovenčeva ulica 93, 1000 Ljubljana
01-560-36-21, vojkan.jovicic@irgo.si

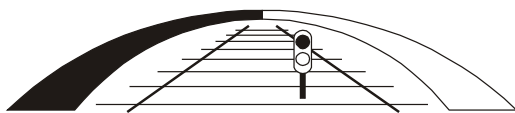
(naziv, naslov, telefon, e-pošta)

Odgovorni projektant:

dr. Vojkan Jovičić,
univ. dipl. inž. grad.
G-2103

Podpis:





1 Načrt arhitekture

1/3 Ureditev portalov predora T2 in SC T2 s trafo postajami
št. načrta 170465-A

Projektant: **ELEA iC d.o.o.**
Dunajska cesta 21, 1000 Ljubljana
01-474-10-40, spela.stern@elea.si
(naziv, naslov, telefon, e-pošta)

Odgovorni projektant:

Špela Štern
Univ.dipl.inž. arh.
A-1816

Podpis:

3 Načrt gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti

3/3 Načrt predora T2 s servisno cevjo
št. načrta 351100159-P

Projektant: **ELEA iC d.o.o.**
Dunajska cesta 21, 1000 Ljubljana
01-474-10-50, marko.zibert@elea.si
(naziv, naslov, telefon, e-pošta)

Odgovorni projektant:

Marko Žibert,
univ. dipl. inž. grad.
G-2411

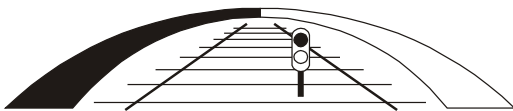
Podpis:

Projektant: **ELEA iC d.o.o.**
Dunajska cesta 21, 1000 Ljubljana
01-474-10-80, anjo.zigon@elea.si
(naziv, naslov, telefon, e-pošta)

Odgovorni projektant:

Angelo Žigon,
univ. dipl. inž. grad.
G-0680

Podpis:



4 Načrt električnih instalacij in električne opreme

4/1 Električno napajanje

varnostnih sistemov

v predorih

- elektroenergetski del

št. načrta Z2TDCKP5E/02A

Projektant: **IBE d.d.**

Hajdrihova ulica 4, 1000 Ljubljana

01-477-63-23, dusan.jeftic@ibe.si

(naziv, naslov, telefon, e-pošta)

Odgovorni projektant:

Dušan Jeftič,
univ. dipl. inž. el.
E-0108

Podpis:

4/2 Zasilna razsvetljava

v predorih

št. načrta Z2TDCKP5E/03A

Projektant: **IBE d.d.**

Hajdrihova ulica 4, 1000 Ljubljana

01-477-63-23, dusan.jeftic@ibe.si

(naziv, naslov, telefon, e-pošta)

Odgovorni projektant:

Dušan Jeftič,
univ. dipl. inž. el.
E-0108

Podpis:

4/3 Močnostne instalacije

v predorih

št. načrta Z2TDCKP5E/04A

Projektant: **IBE d.d.**

Hajdrihova ulica 4, 1000 Ljubljana

01-477-63-23, dusan.jeftic@ibe.si

(naziv, naslov, telefon, e-pošta)

Odgovorni projektant:

Dušan Jeftič,
univ. dipl. inž. el.
E-0108

Podpis:

4/4 Varnostni sistemi,

nadzor in vodenje

št. načrta Z2TDCKP5E/05A

Projektant: **IBE d.d.**

Hajdrihova ulica 4, 1000 Ljubljana

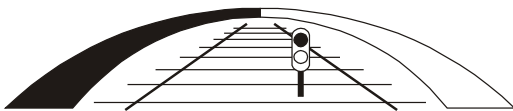
01-477-63-25, matjaz.ursic@ibe.si

(naziv, naslov, telefon, e-pošta)

Odgovorni projektant:

Matjaž Uršič,
univ. dipl. inž. el.
E-0046

Podpis:



5 Načrt strojnih instalacij in strojne opreme

5/1 Požarna voda

št. načrta Z2TDCKP5S/01A Projektant: **IBE d.d.**

Hajdrihova ulica 4, 1000 Ljubljana

01-477-61-00, miha.pekolj@ibe.si

(naziv, naslov, telefon, e-pošta)

Odgovorni projektant:

Miha Pekolj,
univ. dipl. inž. str.
S-1477

Podpis:

5/2 Strojne inštalacije v predorih

št. načrta Z2TDCKP5S/02A

Projektant: **IBE d.d.**

Hajdrihova ulica 4, 1000 Ljubljana

01-477-63-08, primoz.golob@ibe.si

(naziv, naslov, telefon, e-pošta)

Odgovorni projektant:

Primož Golob,
dipl. inž. str.
S-1400

Podpis:

6 Načrt telekomunikacij

6/1 Načrt naprav

nadzornega sistema

št. načrta Z2TDCKP5C/06A

Projektant: **IBE d.d.**

Hajdrihova ulica 4, 1000 Ljubljana

01-477-63-25, matjaz.ursic@ibe.si

(naziv, naslov, telefon, e-pošta)

Odgovorni projektant:

Matjaž Uršič,
univ. dipl. inž. el.
E-0046

Podpis:

9 Elaborati

9/2 Elaborat »Študija

varstva pred požarom«

št. Z2TDCKP5P/01A

Izdelovalec: **IBE d.d.**

Hajdrihova ulica 4, 1000 Ljubljana

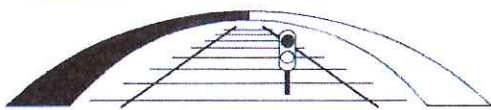
01-477-63-38, matjaz.kuzma@ibe.si

(naziv, naslov, telefon, e-pošta)

Izdelovalec elaborata:

Matjaž Kuzma,
univ. dipl. inž. str.
TP-0682

Podpis:



sž - projektivno podjetje ljubljana d.d.

projektiranje, inženiring, svetovanje

Ukmarjeva ulica 6, SI - 1000 Ljubljana

tel.: 01/ 300 76 00, fax.: 01/ 300 76 36

1 Načrt arhitekture

1/1 Ureditev severnega portala predora T1 in SC T1

št. načrta gp-pr-001/18-A

Projektant: **Geoportal d.o.o.**
Tehnološki park 21, 1000 Ljubljana
01-620-33-20, info@geoportal.si
(naziv, naslov, telefon, e-pošta)

Odgovorni projektant:

Aleš Žnidaršič,
univ. dipl. inž. arh.
A-1033

Podpis:

ALEŠ ŽNIDARŠIČ
univ. dipl. inž. arh.
pooblaščen arhitekt
ZAPS 1033 A

3 Načrt gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti

3/1 Načrt prečnikov predora T1 od portala T1-Di do km 6+329

št. načrta gp-pr-001/18-P

Projektant: **Geoportal d.o.o.**
Tehnološki park 21, 1000 Ljubljana
01-620-33-25, , melanija@geoportal.si

(naziv, naslov, telefon, e-pošta)

Odgovorni projektant:

Melanija Huis,
univ. dipl. inž. grad.
G-2274

Podpis:

MELANIJA HUIS
univ. dipl. inž. grad.
ZAPS 2274 A

9 Elaborati

9/4 Elaborat »Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki in viški materialov« št. gp-pr-001/18-GO1

Izdelovalec: **Geoportal d.o.o.**
Tehnološki park 21, 1000 Ljubljana
01-620-33-25, melanija@geoportal.si

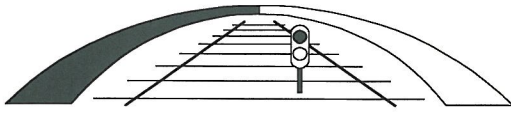
(naziv, naslov, telefon, e-pošta)

Izdelovalec elaborata:

Melanija Huis,
univ. dipl. inž. grad.
G-2274

Podpis:

MELANIJA HUIS
univ. dipl. inž. grad.
ZAPS 2274 A



**1/6 Ureditev portalov
predorov T8 in SC-T8**

Projektant: **IRGO CONSULTING d.o.o.**
Slovenčeva ulica 93, 1000 Ljubljana
01-560-36-00, info@irgo.si
(naziv, naslov, telefon, e-pošta)

Odgovorni projektant:

**Marko Kosovel,
univ.dipl.inž.arh.
A-1091**

Podpis:

MARKO KOSOVEL
univ. dipl. inž. arh.

pooblaščen arhitekt
ZAPS 1091 A

**3/6 Načrt predora T8
s servisno cevjo**

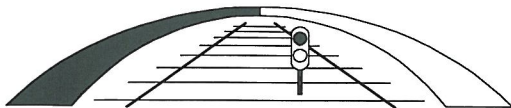
Projektant: **IRGO CONSULTING d.o.o.**
Slovenčeva ulica 93, 1000 Ljubljana
01-560-36-21, vojkan.jovicic@irgo.si
(naziv, naslov, telefon, e-pošta)

Odgovorni projektant:

**dr. Vojkan Jovičić,
univ.dipl.inž.grad.
G-2103**

Podpis:

dr. VOJKAN JOVIČIĆ
univ. dipl. inž. grad.
IZS G 2103



1 Načrt arhitekture

1/2 Ureditev južnega portala predora T1 in SC T1

št. načrta ic 6/18-A/1

Projektant: **IRGO CONSULTING d.o.o.**
Slovenčeva ulica 93, 1000 Ljubljana
01-560-36-00, info@irgo.si
(naziv, naslov, telefon, e-pošta)

Odgovorni projektant:

Marko Kosovel,
univ. dipl. inž. arh.
A-1091

Podpis:

MARKO KOSOVEL
univ. dipl. inž. arh.

pooblaščen arhitekt
ZAPS-1091-A

3 Načrt gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti

3/2 Načrt predora T1 s servisno cevjo

št. načrta ic 6/18-G/1

Projektant: **IRGO CONSULTING d.o.o.**
Slovenčeva ulica 93, 1000 Ljubljana
01-560-36-21, vojkan.jovicic@irgo.si

(naziv, naslov, telefon, e-pošta)

Odgovorni projektant:

dr. Vojkan Jovičič,
univ. dipl. inž. grad.
G-2103

Podpis:

dr. VOJKAN JOVIČIČ
univ. dipl. inž. grad.
IZS-G-2103



1 Načrt arhitekture

1/3 Ureditev portalov predora T2 in SC T2 s trafo postajami
št. načrta 170465-A

Projektant: **ELEA iC d.o.o.**
Dunajska cesta 21, 1000 Ljubljana
01-474-10-40, spela.stern@elea.si
(naziv, naslov, telefon, e-pošta)

Odgovorni projektant:

Špela Štern
Univ.dipl.inž. arh.
A-1816

Podpis:

ŠPELA ŠTERN
univ.dipl.inž.arh.
pooblaščen arhitekt
ZAPS-1816

3 Načrt gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti

3/3 Načrt predora T2 s servisno cevjo
št. načrta 351100159-P

Projektant: **ELEA iC d.o.o.**
Dunajska cesta 21, 1000 Ljubljana
01-474-10-50, marko.zibert@elea.si
(naziv, naslov, telefon, e-pošta)

Odgovorni projektant:

Marko Žibert,
univ. dipl. inž. grad.
G-2411

Podpis:

MARKO ŽIBERT
univ. dipl. inž. grad.
IZS G-2411

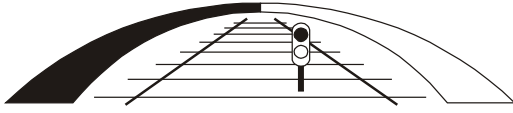
Projektant: **ELEA iC d.o.o.**
Dunajska cesta 21, 1000 Ljubljana
01-474-10-80, anjo.zigon@elea.si
(naziv, naslov, telefon, e-pošta)

Odgovorni projektant:

Angelo Žigon,
univ. dipl. inž. grad.
G-0680

Podpis:

ANGELO ŽIGON
univ. dipl. inž. grad.
IZS G-0680



0.6

IZJAVA ODGOVORNEGA VODJE PROJEKTA ZA PRIDOBITEV GRADBENEGA DOVOLJENJA

Odgovorni vodja projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja

Edmund Škerbec, univ.dipl.inž.grad.

IZJAVLJAM

1. da so vsi načrti tega projekta medsebojno usklajeni in k projektu izdelani ustrezni elaborati
2. da so k projektu za pridobitev gradbenega dovoljenja pridobljena vsa soglasja
3. da so bile pri izdelavi projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja upoštevane vse ustrezne bistvene zahteve in da je projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja izdelan tako, da bo gradnja, izvedena v skladu z njim, zanesljiva, pri čemer je izpolnjevanje bistvenih zahtev dokazano z naslednjimi načrti, ki sestavljajo ta projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja:

- 0 Vodilna mapa, št. 3675/3623/P
- 1/1 Ureditev severnega portala predora T1 in SC T1, št. gp-pr-006/11-A
- 1/2 Ureditev severnega portala predora T1 in SC T1, št. ic 257/11-A/1
- 1/3 Ureditev portalov predora T2 in SC T2 s trafo postajami, št. 351100159-A
- 3/1 Načrt prečnikov predora T1 od portala T1-Di do km 6+329, št. gp-pr-006/11
- 3/2 Načrt predora T1 s servisno cevjo, št. ic 257/11-G/1
- 3/3 Načrt predora T2 s servisno cevjo, št. 351100159-P
- 4/1 Električno napajanje varnostnih sistemov v predorih, št.: Z2TDCKP5E/02
- 4/2 Zasilna razsvetljava v predorih, št. Z2TDCKP5E/03
- 4/3 Močnostne inštalacije v predorih, št. Z2TDCKP5E/04
- 4/4 Varnostni sistemi, nadzor in vodenje, št. Z2TDCKP5E/05
- 5/1 Požarna voda, št.: Z2TDCKP5S/01
- 5/2 Strojne inštalacije v predorih, št. Z2TDCKP5S/02
- 6/1 Načrt naprav nadzornega sistema, št. Z2TDCKP5C/06

elaborati

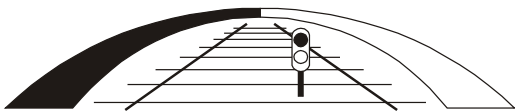
- 9/2 Študija varstva pred požarom, št. Z2TDCKP5P/01
- 9/4 Elaborat "Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki in viški materialov", št. gp-pr-011/11-P

3675/3623/P
(št. projekta)

Odgovorni vodja projekta:
Edmund Škerbec, univ.dipl.inž.grad., G-1824
(ime in priimek)

Ljubljana, februar 2018
(kraj in datum izdelave)

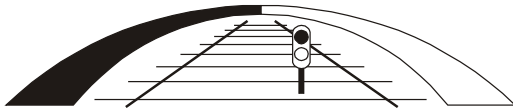
(osebni žig in podpis)



sž - projektivno podjetje ljubljana d.d.
projektiranje, inženiring, svetovanje
Ukmarjeva ulica 6, SI - 1000 Ljubljana
tel.: 01/ 300 76 00, fax.: 01/ 300 76 36

0.7

POVZETEK REVIZIJSKEGA POROČILA



0.8

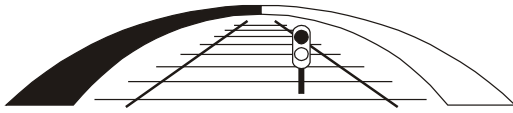
LOKACIJSKI PODATKI

0.8.1 Lokacijski podatki – tekstualni del

- 0.8.1.0 Skupno uvodno poročilo
- 0.8.1.1 Veljavni prostorski akti
- 0.8.1.2 Usklajenost objekta s prostorskimi akti
- 0.8.1.3 Lega, velikost in oblika objektov in zemljiške parcele
- 0.8.1.4 Območje za določitev strank v postopku za pridobivanje gradbenega dovoljenja
- 0.8.1.5 Priključki na infrastrukturo
- 0.8.1.6 Zunanja in prometna ureditev
- 0.8.1.7 Pričakovani vplivi na neposredno okolico
- 0.8.1.8 Elementi za zakoličenje
- 0.8.1.9 Ureditev v času gradnje
- 0.8.1.10 Pridobljena soglasja in njihovo upoštevanje
- 0.8.1.11 Gradbeni odpadki - viški materialov in predvidene deponije

0.8.2 Lokacijski podatki – grafični del

- 0.8.2.1.1 Prikaz lege objekta na zemljišču, ventilatorska postaja, situacija, M 1:100
- 0.8.2.2.1 Značilni prečni prerez servisne cevi, drenirani in nedrenirani del predorov T1 in T2, M 1:50
- 0.8.2.2.2 Značilni prerezi prečnikov predorov T1 in T2, M 1:50
- 0.8.2.2.3 Tloris prečnikov v predorih T1 in T2, M 1:50
- 0.8.2.2.4 Značilni prerez ventilatorske postaje, vzdolžni prerez po servisni cevi, M 1:100
- 0.8.2.2.5 Značilni prerezi, ventilatorska postaja, prereza F-F in B-B, M 1:100
- 0.8.2.2.6 Značilni prerezi, ventilatorska postaja, prerez E-E, M 1:100



0.8.1 LOKACIJSKI PODATKI – TEKSTUALNI DEL

0.8.1.0 SKUPNO UVODNO POROČILO – SPREMEMBA PGD DOKUMENTACIJE

Izdelava sprememb izdelanega projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja (PGD) za drugi tir železniške proge Divača – Koper zaradi povečanja prereza servisnih cevi predorov na velikost glavnih cevi

V tem poročilu je poudarjen predvsem vpliv sprememb PGD na osnovno PGD dokumentacijo. Vsebina skupnega poročila, ki ostane nespremenjena se v tem poročilu ne ponavlja, je pa razvidna iz osnovne PGD dokumentacije in njene vodilne mape.

0.8.1.0.1 Obstoječa projektna rešitev iz PGD

Projektna dokumentacija za pridobitev gradbenega dovoljenja (PGD) za drugi tir železniške proge Divača-Koper, je bila izdelana v letih 2009 do 2012. V tem času so bile izvedene tudi ustrezne geološko-geotehniške, hidrološke in krasoslovne raziskave, potrebne za izdelavo PGD.

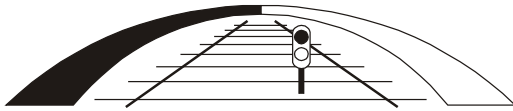
PGD projektna dokumentacija je izdelana ločeno za dva osnovna odseka in sicer:

- odsek Divača - Črni Kal , od zadnje kretnice na C strani postaje Divača do izstopnega portala predora T2 na koprski strani (portal T2-Kp), to je od km 0+861,571 do km 15+945,600 in
- odsek Črni Kal - Koper, od izstopnega portala predora T2 na koprski strani (portal T2-Kp) do začetka postaje Koper tovorna, to je od km 16+645,600 do km 28+068,241 .

PGD projektna dokumentacija je izdelana skladno veljavno Uredbo o državnem lokacijskem načrtu za drugi tri železniške proge na odseku Divača - Koper (Ur. list RS št. 43 z dne 29.4.2005), Uredbo o spremembah in dopolnitvah Uredbe o državnem lokacijskem načrtu za drugi tir železniške proge Divača - Koper (Ur. list RS št. 59 z dne 1.08.2014) in Uredbo o spremembah in dopolnitvah Uredbe o državnem lokacijskem načrtu za drugi tir železniške proge na odseku Divača - Koper (Ur. list RS št. 88 z dne 20.11.2015).

Na izdelano PGD projektno dokumentacijo je pridobljeno okoljevarstveno in vsa druga potrebna soglasja nosilcev urejanja prostora ter pridobljeno gradbeno dovoljenje.

Skladno z izdelano PGD projektno dokumentacijo za izgradnji drugega tira železniške proge Divača-Koper, je za zagotavljanje ustrezne varnosti v predorih predvidena izgradnja predorov z ustreznimi servisnimi cevi, ki v primeru nesreče v glavni cevi predorov omogočajo pobeg potnikov pred požarom na varno. v času redne uporabe železniške proge pa servisne cevi služijo dostopom za potrebe vzdrževanja in servisiranja železniške proge in različnih naprav na najej v predorih, kot tudi vzdrževanju in servisiranju samih predorov ter predorskih naprav in opreme.



V izdelanem PGD so servisne cevi predorov načrtovane tako, da ustrezajo minimalnim pogojem za zagotavljanje varnosti, evakuacije potnikov, dostopa reševalnih vozil in vozil za gašenje požara. Pri daljših predorih (T1, T2 in T8) servisna cev poteka vzporedno z glavno cevjo predora na medsebojni razdalji 25 m, obe cevi pa sta povezani s prečniki na razdalji najmanj 500 m. Na mestu prečnikov je v dolžini 40 m predvideno povečanje prečnega prereza servisne cevi, kar omogoča srečevanje intervencijskih vozil ter hitro in varno reševanje.

Pri nekoliko krajših predorih T4 in T7 je za evakuacijo potnikov ter dostop reševalnih enot predvidena izvedba izstopnih cevi, ki potekajo prečno na glavno cev predorov in se iztekajo na servisne platoje na površju. Topografska oblika terena namreč omogoča izvedbo takšnih relativno kratkih ubežnih cevi.

Pri predorih krajših od 1.000 m (T3, T5 in T6) izvedba servisnih cevi, skladno z zahtevami TSI ni predvidena.

Smerni in niveletni potek servisnih cevi je bil že v Idejnem projektu zasnovan tako, da bi omogočal naknadno razširitev za morebiten dodatni tir. Geološko-geotehniške, hidrološke in krasoslovne raziskave, izvedene v času izdelave PGD, so podale podrobnejše podatke glede pričakovanih nivojev kraške podzemne vode, kar je zlasti pomembno pri načrtovanju predora T1 in T2. Iz pridobljenih podatkov izhaja, da je na posameznih odsekih obok teh dveh predorov potrebno izvesti v vodotesni nedrenirani obliki, ki mora prenesti pritiske vodnega stolpca tudi do 100 m nad niveleto predora. Enako velja za servisno cev predorov. V ta namen je predvidena skoraj krožna oblika glavne in servisne cevi, z debelo nosilno armiranobetonsko obloga.

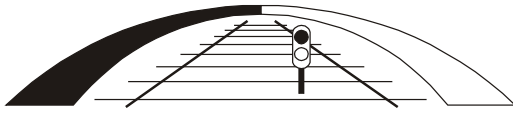
Seveda pa takšne projektne rešitve (nedrenirano tesnjenje predorske cevi) praktično onemogočajo kasnejšo reprofilacijo (povečanje prereza) servisne predorske cevi, za potrebe glavne cevi novega levega tira dvotirne železniške proge. Pri kasnejši širitvi profila servisne cevi je upravičeno mogoče pričakovati številne težave.

Kasnejša širitev servisne cevi predorov je tako samo po sebi sicer možna, vendar izredno zahtevna in je povezana s velikim tveganji in stroški, ki so višji in primerljivi z izgradnjo nove cevi, saj je potrebno upoštevati odstranitev vseh konstrukcijskih elementov, krajšanje in nadomeščanje sider, deponiranje odpadnega gradbenega materiala, ipd. V kolikor se bi v prihodnosti v takšnem primeru gradil še levi tir nove proge, bi bilo potrebno poleg načrtovane servisne cevi (po osnovnem PGD), potrebno zgraditi še drugo glavno predorska cev v polnem prerezu.

0.8.1.0.1.2 Predmet spremembe PGD

Predmet izdelave spremembe izdelane PGD projektne dokumentacije drugega tira železniške proge Divača – Koper je načrtovanje izdelave servisne cevi v prerezu, ki omogoča kasnejšo umestitev levega tira nove proge, skupaj z vsemi potrebnimi instalacijami in napravami. To velja za predore, pri katerih servisna cev poteka vzporedno z glavno cevjo predora (T1, T2 in T8).

Projektant je po predhodni preveritvi poteka osi trase dodatnega levega tira, ki poteka vzporedno z načrtovanim drugim tirom železniške proge (oziroma novo progo) od Divače do Kopra, pristopil k izdelavi sprememb že izdelanega PGD servisnih cevi na način, da bo poznejša umestitev levega tira z vsemi potrebnimi instalacijami izvedljiva.



V tej spremembi izdelanega PGD projekta je tako obdelana izvedba servisnih cevi predorov T1 in T2 enakega prereza kot glavne cevi teh predorov, z vgrajeno minimalno opremo potrebno za zagotovitev varnosti in vseh predvidenih funkcij vzdrževanja in intervencij v glavni cevi predorov.

Sprememba velikosti prereza servisnih cevi narekuje tudi manjše spremembe portalnih konstrukcij in prečnikov. Pri prečnikih, je sedaj poleg pregrade v smeri glavne cevi s požarnimi vrati (kot v osnovnem PGD), predvidena še dodatna pregrada v smeri servisne cevi, kjer je puščena odprtina za možno naknadno vgradnjo požarnih vrat v primeru izvedbe dvotirne proge.

V predorih T1 in T2 se še vedno se uporablja enak sistem prezračevanja, tj. odsesavanja dima iz predorske cevi v kateri bo požar. Zaradi prometa po levem tiru, v neposredni bližini ventilatorske postaje, na severnem portalu predora T2, so na objektu potrebne določene prostorske spremembe, kar posledično zahteva konstrukcijske prilagoditve.

Tako spremenjena ventilatorska postaja bo ustrezno delovala tudi v primeru dvotirnosti nove železniške povezave.

Pri spremembi velikosti servisnih cevi na velikost glavnih, se spremeni tudi potek odvodnjavanja teh cevi in potek elektro strojnih inštalacij. Tej spremembi je potrebno spremeniti tudi lego jaškov na portalnem območju.

Vse navedene spremembe pomenijo tudi spremembe v popisih del in posledično predračunskih vrednosti načrtovanih del. Le te bodo prikazane v popisih del in projektantskih predračunih po posameznih spremenjenih načrtih ter v skupni rekapitulaciji.

0.8.1.0.1.3 Struktura projekta

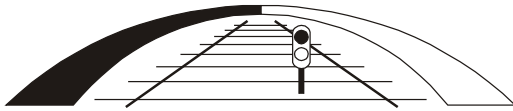
Osnovni PGD projekt nove proge Divača – Koper (oz. drugega tira proge Divača – Koper) na odseku od Divače do Črnega Kala, predstavlja nadaljevanje PGD na odseku Črni Kal – Koper, ki je bil izdelan v juliju 2010. Projekt nove proge je tako v grobem razdeljen na dva osnovna odseka. V nadaljevanju je opisana struktura celotnega projekta.

Z ozirom, da gre pri projektu »PGD za drugi tir železniške proge Divača – Koper, odsek Divača - Črni Kal« za velik in kompleksen projekt, je bila nujna delitev projekta na posamezne sklope.

Projekt »PGD za drugi tir železniške proge Divača – Koper, odsek Divača - Črni Kal (št. proj. 3623)« je razdeljen na naslednje 4 sklope:

Tabela 1: Sklopi projekta

št.	SKLOP PROJEKTA		Št. proj
1.	PGD za drugi tir železniške proge Divača – Koper, odsek Divača - Črni Kal,	TRASA	3623/T
2.	PGD za drugi tir železniške proge Divača – Koper, odsek Divača - Črni Kal,	PREDORI	3623/P
3.	PGD za drugi tir železniške proge Divača – Koper, odsek Divača - Črni Kal,	PREMOSTITVENI OBJEKTI	3623/PO
4.	PGD za drugi tir železniške proge Divača – Koper, odsek Divača - Črni Kal,	CESTE	3623/C



Ker so spremembe PGD vezane le na razširitev preseka servisnih cevi in s tem povezanih objektov ter inštalacij, je predmet sprememb PGD le zgoraj navedeni sklop Predori.

V predmetnem projektu je bilo s projektno nalogo predvidenih tudi pet samostojnih elaboratov, ki so prikazani v naslednji tabeli:

Tabela 2: Samostojni elaborati

št.	Naslov samostojnega elaborata	št. elab.
1	Elaborat prometne tehnologije - novelacija	3623/TP
2	Projekt geometrije tira od Divače do Črnega Kala	3623/GT
3	Geodetski načrt - reambulacija	3623/GN
4	Geodetski elaborat	3623/GE
5	Elaborat - Varnostni koncept predorov	3623/VK

Zadnji od naštetih elaboratov – Varnostni koncept predorov, se zaradi povečanja servisnih cevi generalno ne spreminja, so pa potrebne manjše spremembe tudi v tem, zato je del dopolnitev PGD.

V času izdelave projektne dokumentacije pa so bili naknadno izdelane še dodatne tri strokovne podlage (elaborati) oziroma študije (za potrebe pridobitve okoljevarstvenega soglasja).

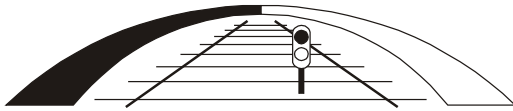
Tabela 3: Dodatne strokovne podlage

št.	elaborati in študije	št. elab.
1	Analiza tveganja za onesnaženje podzemne vode in vodnega zajetja Rižana zaradi gradnje 2. tira železniške proge Divača – Koper	K-II-30d/1-1/62
2	Ureditev gradbišč na trasi drugega tira železniške proge Divača - Koper	3623/UG
3	Odvod trajnih viškov flišnatega materiala s trase 2. tira žel. proge Divača – Koper kot vhodne surovine za Salonit Anhovo	3623/FA

Izdelana je tudi projektna dokumentacija T.i. sklopa B. Gre za samostojne projekte, ki obdelujejo objekte, ki so predmet dopolnitve veljavnega DLN za drugi tir žel. proge Divača – Koper in niso sestavni del predmetnega PGD.

Tabela 4: Projekti sklopa B – dopolnitev DLN

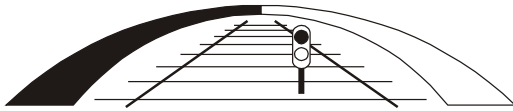
št.	Naslov projekta sklopa B		št. proj.
1	PGD za 2. tir žel. pr. Divača – Koper, dopolnitev DLN	Deponija Bekovec	3623/Bk
2	PGD za 2. tir žel. pr. Divača – Koper, dopolnitev DLN	Cesta T-1a2	3623/B-1
4	PGD za 2. tir žel. pr. Divača – Koper, dopolnitev DLN	Cesta T-2a	3623/B-2
5	PGD za 2. tir žel. pr. Divača – Koper, dopolnitev DLN	Cesta T4T7	3623/B-2
6	PGD za 2. tir žel. pr. Divača – Koper, dopolnitev DLN	Ureditev Škofijskega potoka	3623/B-4



V tabeli v nadaljevanju so v odebeljenem tekstu prikazani načrti, ki so predmet sprememb PGD.

Tabela 5: Vsebina PGD za odsek Divača - Črni Kal, sklop Predori (št. proj. 3623/P)

št. mape	vrsta načrta/elaborat	naziv načrta/elaborata	št. načrta/elaborata
0	Vodilna mapa	Vodilna mapa	3675/3623/P
1/1	Načrt arhitekture	Ureditev severnega portala predora T1 in SC T1	gp-pr-001/18-A
1/2	Načrt arhitekture	Ureditev južnega portala predora T1 in SC T1	ic 6/18-A/1
1/3	Načrt arhitekture	Ureditev portalov predora T2 in SC T2 s trafo postajami	170465-A
1/4	Načrt arhitekture	Načrt trafo postaje TP 1.0	3623/P/A-TP1.0
1/5	Načrt arhitekture	Načrt prostora nadzornega centra	3623/P/A-NC
2	Načrt krajinske arhitekture	Za območje portalov predorov - splošno	2011/KA-011-P
3/1	Načrt gradbenih konstrukcij	Načrt prečnikov predora T1 od portala T1-Di do km 6+329	gp-pr-001/18-P
3/2	Načrt gradbenih konstrukcij	Načrt predora T1 s servisno cevjo od km 6+329 do portala T1-Kp	ic 6/18-G/1
3/3	Načrt gradbenih konstrukcij	Načrt predora T2 s servisno cevjo	170465-P
3/4	Načrt gradbenih konstrukcij	Načrt vodohrana V1 nad T1	ic 257/11-G/2
3/5	Načrt gradbenih konstrukcij	Načrt vodohrana V2 nad T2	351100159-V
3/6	Načrt gradbenih konstrukcij	Objekt transformatorske postaje TP 1.0	3623/P/G-TP
3/7	Načrt gradbenih konstrukcij	Vodnogospodarske ureditve vodotoka pri portalu T2-Kp	C79.1-ŠNS/10
4/1	Načrt električnih inštalacij	Električno napajanje varnostnih sistemov v predorih	Z2TDCKP5E/02A
4/2	Načrt električnih inštalacij	Zasilna razsvetljava v predorih	Z2TDCKP5E/03A
4/3	Načrt električnih inštalacij	Močnostne inštalacije v predorih	Z2TDCKP5E/04A
4/4	Načrt električnih inštalacij	Varnostni sistemi, nadzor in vodenje	Z2TDCKP5E/05A
4/5	Načrt električnih inštalacij	20kV napajanje predora T1 iz ENP Divača	Z2TDCKP5E/01
5/1	Načrti strojnih inštalacij	Požarna voda	Z2TDCKP5S/01A
5/2	Načrti strojnih inštalacij	Strojne inštalacije v predorih	Z2TDCKP5S/02A
6/1	Načrt telekomunikacij	Načrt naprav nadzornega sistema	Z2TDCKP5E/06A
9/1	Elaborat	Katastrski elaborat - predori	10672/KE/P
9/2	Elaborat	Elaborat "Študija varstva pred požarom"	Z2TDCKP5P/01
9/3	Elaborat	Elaborat koordinatorja za varnost in zdravje pri delu v pripravljalni fazi projekta – varnostni načrt	VN-03/2011-3623P
9/4	Elaborat	Elaborat "Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki in viški materialov"	gp-pr-011/11-P
9/5	Elaborat	Elaborat "Varnostni koncept predorov T1 in T2"	170465-VK9/5-1



0.8.1.0.1.4 Druga projektna dokumentacija vezana na projekt drugi tir proge Divača - Koper

Če na tem mestu omenimo še sklope PGD za spodnji del trase, odsek Črni Kal – Koper.

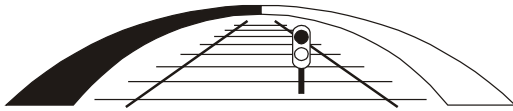
Tabela 6: Sklopi projekta »PGD za drugi tir železniške proge Divača – Koper, odsek Črni Kal – Koper (št. proj. 3610)«

št.	SKLOP PROJEKTA		Št. proj
1.	PGD za drugi tir železniške proge Divača – Koper, odsek Črni Kal - Koper,	TRASA	3610/T
2.	PGD za drugi tir železniške proge Divača – Koper, odsek Črni Kal - Koper,	CESTE	3610/C
3.	PGD za drugi tir železniške proge Divača – Koper, odsek Črni Kal - Koper,	VIADUKT GABROVICA (V1)	3610/V1
4.	PGD za drugi tir železniške proge Divača – Koper, odsek Črni Kal - Koper,	VIADUKT VINJAN (V2)	3610/V2
5.	PGD za drugi tir železniške proge Divača – Koper, odsek Črni Kal - Koper,	PREMOSTITVENI OBJEKTI	3610/PO
6.	PGD za drugi tir železniške proge Divača – Koper, odsek Črni Kal - Koper,	PREDORI	3610/P

Tudi za PGD tega odseka velja, da je predmet sprememb PGD le sklop Predori in posamezni načrti v njem.

V sklopu izdelave projektov za izvedbo pripravljanih del, so bili že izdelani naslednji projekti:

- za prestavitve TK vodov (projekt: Ureditev križanj z obstoječimi telekomunikacijskimi vodi z novo dvotirno progo Divača - Koper projektant GVO Ljubljana, projekt št. M3765054/08, junij 2009),
- projekt dostopnih cest do portalov predorov T1 in T2 (projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja za pripravljala dela PGD projektov dostopnih poti in objektov za območje dostopov do tunela T1 v Divači in T1-T2 pod Nasircem (Krvava peč) za novo progo Trst - Divača; projektant Lineal Maribor, projekt št. 916, februar 2010)
- projekt prestavitve daljnovodov (projekt: Preureditev križanj obstoječega VN omrežja z novo dvotirno progo Divača -Koper, odsek Divača- Črni Kal projektant IBE, projekt št. D503-D927/003, december 2009).



0.8.1.1 Veljavni prostorski akti

Državni lokacijski načrt:

- Uredba o državnem lokacijskem načrtu za drugi tir železniške proge na odseku Divača-Koper (Ur. l. RS, št. 43/05)
- Uredba o spremembah in dopolnitvah Uredbe o državnem lokacijskem načrtu za drugi tir železniške proge na odseku Divača-Koper (Ur. l. RS, št. 59/14).

0.8.1.2 Usklajenost objekta s prostorskimi akti

Predvidena je izgradnja trase drugega tira železniške proge Divača-Koper na delu od severnega portala predora T1 do območja ENP Dekani. Predvidena gradnja je v skladu z Uredbo o državnem lokacijskem načrtu za drugi tir železniške proge na odseku Divača – Koper (Ur. l. RS, št. 43/05) ter njegovo dopolnitvijo (Ur. l. RS, št. 59/14).

Na posamičnih mikrolokacijah rešitve odstopajo od navedenih v DLN, predvsem zaradi težav s terenom na podlagi predhodnih geoloških raziskav. Navedena odstopanja so predvidena znotraj meje obstoječega DLN in so dopusta v skladu s tolerancami navedenimi v 45. členu obstoječega DLN. Celotno območje projekta se nahaja znotraj območja DLN in dopolnitev DLN.

Poseg je v celoti skladen z zahtevami, ki izhajajo iz prostorskih aktov.

V nadaljevanju je na kratko pojasnjen način, kako so določila osnovne uredbe DLN in njene dopolnitve upoštevana v PGD.

3. člen

Poseg se nahaja na delu parcel, ki so navedene v tem členu DLN in spremembah in dopolnitvah Uredbe o DLN. Parcele so naštet v tč. 0.8.1.3.

3.a člen

Je upoštevano v izdelanem PGD.

5. člen

Potek trase projektiran v PGD se v splošnem ujema z opisanim. Zaradi podrobnejšega nivoja obdelave so manjša odstopanja pri dolžinah posameznih objektov in posameznih stacionažah. **Zaradi spremembe profila servisne cevi in načrtovanja rešitev za končno dvotirnost proge, je spremenjena arhitektura ventilatorske postaje in spoj le te s servisno cevjo na portalu T2-Di, pri tem pa se spremeni tudi lega portala in dolžina servisne cevi predora T2.**

6. člen

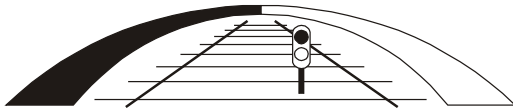
Zaradi podrobnejšega nivoja obdelave so manjša odstopanja pri dolžinah posameznih objektov.

6.a člen

Obdelano in že izvedeno v sklopu projekta modernizacije obstoječe proge.

7. člen

Zaradi podrobnejšega nivoja obdelave so manjša odstopanja pri dolžinah deviacije. Začne se v km 0+88,164 in konča v km 1+718,280 obstoječe proge. Dolžina deviacije je 1.081,836 m.



8. člen

Predori so projektno obdelani skladno z določili DLN. Dolžine nekoliko odstopajo zaradi podrobnejšega nivoja obdelave. **Zaradi premika severnega portala servisne cevi T2, je ta cev nekoliko daljša kot v osnovnem PGD in Uredbi o DLN.**

9. člen

Platoji so v PGD obdelani skladno z določili DLN z manjšimi odstopanji glede dimenzij (podrobnejša obdelava nivoja PGD). **Glede na osnovni PGD je manjša sprememba je pri platoju portala T2-Di.**

10. člen

Premostitveni objekti so projektirani skladno z določili DLN.

11. člen

Zaradi podrobnejšega nivoja obdelave so manjša odstopanja pri dolžinah cest. **Sprememba PGD ne vpliva na načrte cest v osnovnem PGD.**

12. člen

Regulacije in ureditve vodotokov so obdelane skladno z določili DLN. **Sprememba PGD ne vpliva na ureditve vodotokov v osnovnem PGD.**

13. člen

Na obravnavanem odseku ni melioracij.

13.a člen

Upoštevano v PGD.

15. člen

Vodovod pod Tč. (2) v km 27+378 ni predmet te vloge. Vodovod v km 16+636 je projektno obdelan v proj. št. 3610/C načrt 3/21 .

16. člen

ENP Črni Kal ni zasedena z ljudmi in nima sanitarij – ni potrebna fekalna kanalizacija ampak zgolj meteorna. Fekalni kolektor pod tč. 3 se prestavi ni pa predmet te vloge.

17. člen

Križanja z daljnovodi na tem območju so bila obdelana v posebnem projektu (št. D503-D927/003-2, december 2009, izdelal IBE d.d.). za ta dela je bilo na to dokumentacijo že pridobljeno gradbeno dovoljenje.

19. člen

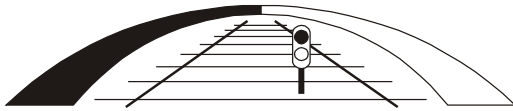
Vodohrani so sprojektirani skladno z določili DLN (stacionaže v PGD malo odstopajo). **Sprememba PGD ne vpliva na ureditve vodohranov v osnovnem PGD.**

20. in 21. člen

Železniške SV in TK naprave so obdelane v načrtih 3/3 in 6/1 proj. št. 3623/T. V PGD je upoštevana tč.3. Križanja z obstoječimi TK vodi so obdelana v ločenem projektu št. M3765054/08, junij 2009, izdelal GVO d.o.o.). **Spremembe PGD upoštevajo zahteve te točke.**

20.a člen

Upoštevano v PGD ceste T4T7 (proj. št. 3623/B-3).



22. člen

Odvodnja predorov in navedenih cest je projektno obdelana skladno z določili DLN.
SPREMEMBE PGD upoštevajo zahteve te točke.

23. člen

Projektne rešitve križanj z avtocesto so skladne z DLN.

24. člen

Splošne usmeritve za oblikovanje ureditev na območju drugega tira železniške proge in robnem območju, so bile upoštevane v načrtih trase proge in cest za njihov potek na zemeljskem telesu trase. Prav tako so bili skladno s temi določili izdelani vsi načrti krajinske arhitekture za posamezne sklope PGD.

25. člen

Rušitve objektov, ki so navedene v tem členu se pri obravnavani gradnji odseka (predmet te vloge) ne bodo izvajala.

26. člen (z dodatkom iz dopolnitve uredbe o DLN)

Splošne usmeritve za krajinsko ureditev na območju drugega tira železniške proge, so bile upoštevane v načrtih trase proge in cest za njihov potek na zemeljskem telesu trase. Prav tako so bili skladno s temi določili izdelani vsi drugi načrti objektov na progih, kakor tudi vsi načrti krajinske arhitekture za posamezne sklope PGD.
Ta člen mora upoštevati tudi izvajalec gradbenih del.

27. in 27.a člen

Upoštevano v dokumentaciji. Potrebno bo upoštevati tudi med gradnjo..

28. člen

V večjem delu ga mora upoštevati izvajalec del. Upoštevan je tudi v posameznih načrtih (ograjeni globoki vkopi).
Dodatne točke tega člena, ki izhajajo iz dopolnitve Uredbe o DLN, se v veliki večini ne nanašajo na obravnavani odsek. Točke, ki se nanašajo na traso v splošnem, so upoštevane v načrtih krajinske arhitekture, načrtih trase proge in cest.
Posamezne točke tega člena mora upoštevati izvajalec del med gradnjo.

29. člen

Skladno s temi določili so izdelani vsi načrti krajinske arhitekture za posamezne sklope PGD. posamezna določila mora upoštevati izvajalec del med gradnjo.

30. člen

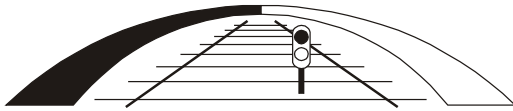
Varstvo kulturne dediščine – investitor je na obravnavanem odseku izvedel predhodne arheološke raziskave (glej tč. 0.8.1.7.1.4). V PGD so predvidene ustrezne zasaditve (tč. 2).

31. člen

Ureditve na območjih kmetijskih zemljišč – projektno so obdelane dodatne dostopne (poljske) poti (načrt 3/1, proj. št. 3623/C in proj št. 3623/B-1).

32. člen

Ravnanje z rodovitno prstjo – odgrnjena humusna plast se ponovno uporabi za humusiranje brežin zemeljskega telesa proge in cest. Gospodarjenje z viški materiala in same manipulacije s humusom so obdelane v elaboratih »Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki in viški materialov« po posameznih sklopih PGD. Določila tega člena mora upoštevati tudi izvajalec gradbenih del.



33. člen

Ta člen je bil v celoti upoštevan pri pripravi projektne dokumentacije. Tako 33. člen v osnovni uredbi kakor tudi njegova dopolnitev (Dopolnitev uredbe). Na osnovni PGD projekt je bilo pridobljeno vodno soglasje. **Na spremenjeni PGD projekt bo soglasja še potrebno pridobiti.**

34. člen

Za celoten projekt je bil izdelan PVO in nanj pridobljeno OVS. V projektni dokumentaciji so upoštevane zapisane omejitve, ki pa bodo morale biti upoštevane med samo gradnjo. **Spremembe PGD niso v takem obsegu, da bi bilo potrebno pridobiti novo OVS.**

35. člen

Varstvo pred hrupom – za oba odseka nove proge, za katere se je izdelal PGD, sta bili izdelani študiji varstva pred hrupom ter projektno obdelani protihrupni ukrepi (PHO). **Spremembe PGD ne vplivajo na načrtovane protihrupne ukrepe (v osnovnem PGD).**

36. člen

Varstvo pred požarom – na obravnavanem odseku se nahajajo predori in druge stavbe, za katere bi bila obvezna izdelava študije požarne varnosti (v PGD). Pri projektiranju so upoštevani splošni principi varovanja pred požarom (glej tč. 0.8.1.7.2). Investitor se je tudi zavezal, da nabavi dve specialni gasilski vozili (dvopotni) za gasilski brigadi v Kopru in Sežani. **Spremembe PGD ne vplivajo na zasnovo požarne varnosti. Izdelani bodo sicer novi elaborati – študije požarne varnosti. Glede na izsledke nove študije se bo ocenilo ali je potrebno novo požarno soglasje.**

37. člen

Vibracije – pogoje v tem členu je dolžan upoštevati izvajalec del med gradnjo. Pogoji so upoštevani v programu monitoringa oz. »Celostni načrt okoljskega monitoringa v času gradnje in času obratovanja za drugi tir železniške proge na odseku Divača – Koper«, št. proj. 1291-13 Sp, izdelal Aquarius d.o.o., december 2013.

38. člen

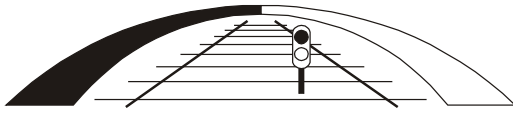
Deponije viškov materiala, ki so bile definirane v osnovnem DLN, so bile v vmesnem času (do izdelave PGD za 2. tir) že zasedene. Gre za deponije Železni most, Ankaranska Bonifika, Srmin in Šmarska cesta). Za celotni projekt 2. tira proge Divača – Koper je predviden odvoz trajnih viškov na deponijo Bekovec ter v predelavo v cementarno Anhovo (fliš iz spodnjega dela trase in med predoroma T1 in T2).

Začasni viški (apnenčast material) se lahko odložijo v bližnjih kamnolomih.

Za obravnavani odsek trase 2,1 km tira se izkopni material vgradi v nasipe deviacije proge in samo traso proge. Ker je pretežni del viškov na tem odseku kvalitetni apnenčast material (iz dolgega vkopa pred predorom T1), se ta vgrajuje v ceste na tem odseku pa tudi na vseh drugih odsekih za katere so bo pridobilo ločena gradbena dovoljenja. **Dodatne količine viškov materiala, ki nastanejo s povečanim presekom servisnih cevi (predmet sprememb PGD) se deponirajo v kamnolomu Črnotiče (apnenec), oziroma transportirajo v cementarno Anhovo (fliš) kot surovina za izdelavo cementa.**

39. člen

Začasne deponije za viške izkopa so predvidene (večje) na območju platoja pod vasjo Mihele (med predoroma T1 in T2), na platoju ob južnem portalu predora T8 in manjše deponije pa se nahajajo tudi na platojih pred portali drugih predorov. Viški se bodo s teh deponij sprotno odvažali po gradbiščih celotne trase (tamponski sloji, nasutja...).



40. člen

Etapnost izvedbe – izvedena je že bila ENP Dekani, nov nadvoz (N1) in odsek ceste Divača – Lokev, v izvedbi so dela na sanaciji ozkega grla med Dekani in Bivjem (1,2 km tira).

41. člen z dopolnitvami (41. a in 41. b)

Izdelan je program monitoringa, ki ga bo potrebno upoštevati in izvajati med gradnjo..

42. člen

Organizacija gradbišča in transportne poti – upoštevano pri izdelavi proj. dokumentacije, upoštevati mora izvajalec med gradnjo.

V nadaljevanju uredbe o DLN sledijo splošni členi, ki določajo obveznosti investitorja in izvajalca in niso predmet tega PGD.

0.8.1.3 Lega, velikost in oblika objektov in zemljiške parcele

V nadaljevanju so prikazane le spremembe glede na osnovni PGD.

Servisna cev SC T1

Stacionaža od km 2+966,890 do km 9+650,000

Dolžina 6683,11m

Severni portal: - začasni portal 2+970,890

- končni portal 2+966,890

Južni portal: - začasni portal 9+647,900

- končni portal 9+650,000

Površina svetlega profila cevi cca **48 m²**

Površina teoretičnega izkopnega profila cca **75 m²**

Servisna cev SC T2

Stacionaža od km **9+929,020** do km 15+976,652

Dolžina **6047,63 m**

Površina svetlega profila cevi cca **48 m²**

Površina teoretičnega izkopnega profila cca **75 m²**

Trafo postaja pri T2, sever

lokacija med glavno cevjo predora in servisno cevjo

Število etaž:

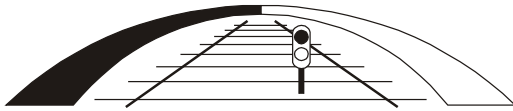
K+P

Tlorisna velikost stavbe na stiku z zemljiščem:

25,30 m x 24,90 m

V objektu je trafo postaja in ventilatorska postaja. Je zasnovan kot deloma vkopan objekt z etažnostjo K+P. Kota kleti je -3,60 m. Kota venca je +8,60m, zgornja kota zračnega jaška je na +12,05m. Ker je objekt pozicioniran v grapi oziroma v brežini so kletni postori severovzhodne strani prosti oziroma nevkopani. Fasada bo izvedena iz alu horizontalnih lamel, barvanih v ral 9007. Prostori bodo preko odprtih v fasadi naravno prezračevani.

Objekt tlorisnih dimenzij **25,30 x 24,90 m**, je pozicioniran med servisno cevjo in glavno cevjo predora. **Zazidana površina objekta je 649,09 m². Skupna bruto površina je 827,77 m², skupna neto površina pa 687,30 m². Izstopna galerija servisne cevi je dimenzij 44,00 x 9,65 m, svetla višina portala je 7,50 m, zgornja kota venca pa je 8,70 m.** Pred objektom je predvidena asfaltna ploščad s površino **470,53 m²**. V kletnem delu so prostori namenjeni oskrbi predora z električno energijo, v pritlični etaži so prostori za ventilatorje in jaške, preko katerih se dovaja svež zrak v cevi predora v primeru požara. Prostori za transformatorje so v pritlični iz severovzhodne strani.



Gradnja bo potekala po naslednjih zemljiških parcelah, **ki so identične navedenim v osnovnem PGD:**

plato portala T1-Di

2140/1, 2142/1, 2142/2, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2185/1, 2186/2, 2187, 2188, 2190/1, 2190/2, 2300/169, 2300/174, 2300/176, vse k.o. Lokev

vodohran V1

1280/240, 1280/247, 1280/251, vse k.o. Lokev

platoja med portaloma T1-Kp in T2-Di z mostovoma in galerijami v dolini Glinščice

1683/4, 2887/3 k.o. Draga

5119/5, 5119/7, 5120, 5121/1, 5123/3, 5123/5, 5124/6, 5126/1, 5246/1, 5250/3, 5250/6, 5251/1, 5252/3, 5253/3, 5392/3, 5393/7, 5393/9, 5394/1, 5395/1, 6132/3 vse k.o. Ocizla

Območje dopolnitve DLN

1683/5 k.o. Draga

5123/6, 5121/2, 5119/8, 5126/2, 5246/2 vse k.o. Ocizla

Območje izven DLN (potreben odkup)

5394/2 k.o. Ocizla

plato za potrebe gradbišča predorov T1 in T2 pod Mihelami

1683/4, 1782/3, 1782/5, 1783/3, 1783/6, 2617/5, 2617/8, 2625/1, 2626/3, 2626/4, 2626/5, 2626/6, 2626/7, 2626/8, 2627/2, 2627/3, 2627/4, 2627/5, 2627/6, 2628/3, 2638/2, 2634/1 vse k.o. Draga

vodohran V2

6087/30, k.o. Ocizla

plato portala T2-Kp

1144/11, 1155/8, 1161/25, 1244/1, 1244/2, 1244/3, 1249/1, 1250, 1251, 1252, 1253, 1254, 1255/1, 1256/1, 1257/1, 1258/1, 1259/1, 1260/1, 1261/1, 1262/1, 1263, 1264/1, 1265/1, 1266/3, 1273/10, 1274/10, 1275/7, 1276/6, 1277/5, 1278/1, 1279/1, 1279/2, 1280/1, 1281/1, 1293/1, 1294/1, 1295, 1296, 1297, 1298, 1299/1, 1300/1, 1305/1, 1306/1, 1307/1, 1308/9 vse k.o. Gabrovica

električni priključek na ENP Divača – napajanje predora T1

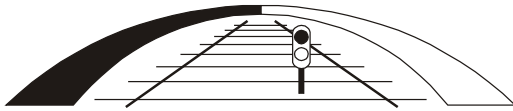
služnost na parcelah št. 552/155, 552/181, 552/296, 552/345, 552/360, 599/2, 600/3, 601/4, 602/4, 602/5, 1042/23, 1043/55, 1043/57, 1043/60, 1084 vse k.o. Divača

0.8.1.4 Območje za določitev strank v postopku za pridobivanje gradbenega dovoljenja

Glede na razveljavljeni 1. in 2. odstavek 62. člena ZGO, določi stranke v postopku upravni organ.

0.8.1.5 Priključki na infrastrukturo

Predvideni objekt ima le elektro priključek na gospodarsko javno infrastrukturo in lastna vodohrana.



požarna voda

vodohrana V1 in V2, podzemne izvedbe, 200 m³, nad predoroma T1 in T2.

T1 bo napajana iz vodohrana V1. Dolžina cevovoda nodularne litine velikosti DN125 od vodohrana do jaška predora znaša cca. 40 m in se nadaljuje z vgradnjo jeklene cevi velikosti DN125 v vertikalno vrtino globine 51 m. Od jaška nad vrtino do vodohrana je predviden potek cevi na globini vsaj 1 m pod koto urejenega terena. T2 bo napajana iz vodohrana V2 preko jeklenih cevi velikosti DN125 skozi vertikalno vrtino globine 127 m. Vodohrani se polnijo z vodo s pomočjo dovoza z avto cisternami.

Hidrantni mreži T1 in T2

Hidrantni mreži, gledano v smeri Divača - Koper, bosta položeni na levi strani glavne predorske cevi in v servisni cevi z njuno povezavo v prečnikih. Povezava med predoroma bo na platoju portala Koper T1 in Divača T2 v kineti mosta Glinščica I in Glinščica II. Hidrantni mreži T1 in T2 bosta povezani z namenom drenažiranja hidrantne mreže T1. Nadzemni hidranti bodo locirani na levi strani predorske cevi, v vsakem povezovalnem prečniku med predorsko in servisno cevjo, na platojih portalov ter na levi strani pokrite galerije mostov Glinščica I in II. Hidranti z dvema "C" in eno "B" spojko, zapornim ventilom, izpustom za praznjenje in kapo za odpiranje hidranta so med seboj oddaljeni približno 125 m.

Podroben opis je v načrtu 5/1 - strojne inštalacije, požarna voda.

Odvod padavinske in odpadne vode

Padavinska voda, ki je zbrana na portalih predorov se odvaja preko prepustov in kamnitih drč na obstoječ teren. Ravno tako je z drenažno hribinsko vodo iz predora.

Odpadna voda iz predorske cevi je speljana preko cevi na lovilec olj in nato v zbiralnik odpadne vode. Zbrana odpadna voda iz zbiralnika se odvaja s cisternami.

Elektroenergetski vodi

Napajanje predorov

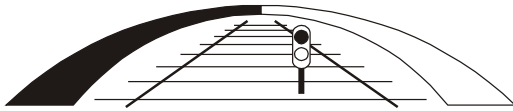
Oskrba predorov z električno energijo je predvidena na 20 kV napetostnem nivoju iz dveh neodvisnih omrežij: RTP Divača 20 kV preko ENP Divača in iz DV 2x20 kV Dekani-Divača, preko ENP Črni Kal (obdelano v PGD za odsek Črni Kal – Koper, št. proj. 3610/T). (Za napajanje odseka Črni Kal – Koper še en vir napajanja in sicer RTP Dekani, 20 kV kablovod, ravno tako obdelano v proj. št. 3610/P).

Za napajanje predorov z električno energijo je načrtovanih 16 transformatorskih postaj TP 21/0,42 kV:

- | | | |
|---------------------------|------|------------|
| - osem TP za predor T1 | moči | 1x160 kVA |
| - sedem TP za predora T2 | moči | 1x160 kVA |
| - ena TP za prezračevanje | moči | 2x2500 kVA |

Transformatorske postaje za predore T1 in T2 bodo imele osnovno napajanje preko 20 kV enožilnih Al kablov z izolacijo iz omreženega polietilena 3x XHE 49-A 1x150/25 mm² iz RTP 110/20kV Divača in rezervno iz RTP Črni Kal DV 2x20 kV Dekani-Divača (RTP Kozina). V primeru izpada osnovnega napajanja se preklon na rezervno napajanje izvrši preko daljinskega upravljanja iz nadzornega centra za energetiko v Postojni.

Trenutno ENP Divača še obratuje na napetosti 35kV. Elektro Primorska, ki zagotavlja napajanje iz RTP Divača, bo predvidoma leta 2015, pred zaključkom izgradnje predora T1 leta 2017, prešel na napetost napajanja 20kV. SŽ pa morajo ob prehodu napajanja preurediti SN stikališče v ENP Divača.



Podroben opis instalacij v tunelih je v načrtih 4/1, 4/2, 4/3, 4/4, 4/5 - elektroinstalacije.

Zunanja razsvetljava

Zunanja razsvetljava je predvidena na območju portalov predorov. Zunanja razsvetljava se vklopi samo v primeru nočnega vzdrževanja ali v primeru nesreče za čas intervencije in reševanje (če se dogaja v nočnem času).

Plinovod

Na obravnavanem območju ni obstoječega plinovodnega omrežja.

0.8.1.6 Zunanja in prometna ureditev

V sklopu zunanje ureditve so predvidene ustrezne zelene površine, preostali teren pa bo vzpostavljen v prvotno stanje. Predvidena je zasaditev in ureditev okolja v skladu z izdelanim načrtom 2 - krajinska arhitektura (osnovni PGD).

0.8.1.7 Pričakovani vplivi na neposredno okolico

0.8.1.7.1 Varstvo okolja

Za potrebe pridobitve okoljevarstvenega soglasja (OVS) je bilo izdelano Poročilo o vplivih drugega tira železniške proge na odseku Divača – Koper na okolje (PVO). Za naveden poseg je bilo tudi pridobljeno delno OVS (št. 35402-2/2012-96). Kljub temu, da gre za delno OVS, pa je le to v celoti obravnava območje, ki je predmet te projektne dokumentacije.

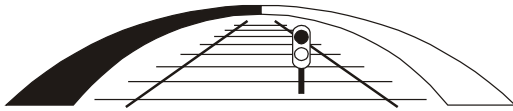
Predmetna projektna dokumentacija je tako usklajena s prej omenjenim PVO in skladna z zahtevami v OVS.

0.8.1.7.1.1 Zrak:

Pri izdelavi predmetne dokumentacije so upoštevana določila Zakona o varstvu okolja (Ur. list RS št. 41/2004), Uredbe o mejnih, opozorilnih in kritičnih emisijskih vrednostih snovi v zraku (Uradni list RS št. 73/94) in Uredbe o emisiji snovi v zraku iz kurilnih naprav (Uradni list RS št. 73/94). Po sklepu o določitvi območij in stopnji onesnaženosti zaradi žveplovega dioksida, dušikovih oksidov, delcev, svinca, benzena, ogljikovega monoksida in ozona v zunanjem zraku (Uradni list RS št. 72/02) spada obravnavano območje v II. območje onesnaženosti zraka, kjer so koncentracije SO_2 , NO_2 , PM_{10} , Pb , CO in benzen pod spodnjim pragom ocenjevanja in ozona v mejah dopustnega odstopanja oziroma ciljne vrednosti.

V času izgradnje dodatnega tira in cest je predvideno manjše povečanje emisij v zrak, ki pa ne bo odločilno vplivalo na kvaliteto zraka v okolju.

V skladu z Zakonom o varstvu okolja mora izvajalec del zagotoviti, da med gradnjo pri najbližjih stavbah ne bodo presežene mejne koncentracije delcev v zunanjem zraku. Ukrepi za zmanjšanje emisij prašnih delcev na območju gradnje II. tira morajo vključevati:



- preprečevanje prašenja z odkritih delov območja gradbišča in manipulativnih površin ter lokacij za začasno skladiščenje materiala; ukrep zahteva redno vlaženje in čiščenje gradbiščnih in manipulativnih površin, s katerih se lahko nekontrolirano širijo prašni delci ob suhem in vetrovnem vremenu (dostopne ceste do gradbišč in deponij viškov materiala morajo biti prevlečene z nosilno asfaltno podlago);
- redno čiščenje prometnih površin na območju urejanja in javnih prometnih površin ter sprotno rekultiviranje območij večjih posegov. Ukrep vključuje čiščenje in vlaženje gradbiščnih poti, čiščenje gradbene mehanizacije in tovornih vozil na območju prehodov iz gradbiščnih platojev na transportne ceste ter uporabo ponjav pri prevozu viškov izkopnega materiala in mineralnih frakcij vgradnega materiala;
- za zmanjševanja vpliva lokalnega prašenja (PM10), je na izvozih z gradbišča trase drugega tira in lokacij vnosa zemeljskega izkopa v tla (opuščeni laporokop ob Šmarski cesti, Anakaranska bonifika in Bekovec) predvidena rešetka, opremljena s filtri in lovilec olj, nad katero se podvozje, kolesa in keson vozil obvezno spirajo preden se vozilo priključi na javno cestno omrežje;
- upoštevanje emisijskih norm v skladu s predpisi, ki urejajo področje emisij pri začasnih gradbenih objektih, uporabljeni gradbeni mehanizaciji in transportnih sredstvih; ukrep zahteva uporabo tehnično brezhibne gradbene mehanizacije in transportnih sredstev ter njihovo redno vzdrževanje.

Po zaključeni izgradnji dodatni vplivi niso predvideni. Glede na to, da bo II. tir železniške proge v celoti elektrificiran, vplivov na povečano onesnaženost zraka zaradi obratovanja proge ne bo, prav tako po končanem vnosu zemljine na lokacijah za odlaganje po rekultivaciji ne bo nobenih virov emisij onesnaževal, zato ukrepi v času obratovanja niso potrebni

0.8.1.7.1.2 Hrup:

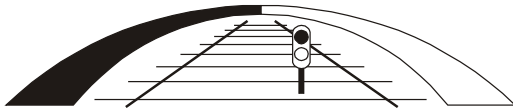
V sklopu izdelave PGD za 2. tir žel. proge, je bila izdelana tudi študija vplivov hrupa na okolico proge (glej uvodno tč. tega poglavja). Skladno z navedeno študijo, na obravnavanem odseku proge ni predvidena protihrupna zaščita.

Ravno tako je bil vpliv hrupa in potrebni ukrepi preučeni v PVO. Ukrepi protihrupne zaščite v proj. dok. PGD so usklajeni s tistimi v PVO. Manjše povečanje hrupa je možno v času gradnje novega tira in cest. Po zaključeni gradnji in obnovi tirov, bo vpliv majhen do zanemarljiv.

0.8.1.7.1.3 Voda:

Upoštewane so veljavne smernice in določila DLN za drugi tir železniške proge Divača – Koper ter pogoji OVS. V sklopu gradnje drugega tira na obravnavanem odseku in ureditve cest na območju obravnavane gradnje so predvidene posamezne vodnogospodarske ureditve, ki služijo odvodnjavanju teh objektov ter zavarovanje obstoječih strug potokov. Rešitve so predvidene tako, da minimalno možno vplivajo na obstoječe vodotoke in so usklajene s smernicami, ki izhajajo iz DLN. Na obravnavanem območju se nahajajo VVO izvira Rižane- VVO III. Trasa prečka to območje v predoru T2. Glede tega prečkanja je bila izdelana analiza tveganja, katere ugotovitve (zaščitni ukrepi) so bili vključeni v projektne rešitve tega PGD.

Na osnovni PGD je pridobljeno soglasje Agencije RS za okolje – Urad za upravljanje z vodami. **Na spremembe PGD soglasje še ni bilo pridobljeno.**



Pogoji glede varstva voda, ki jih narekuje OVS in jih mora upoštevati izvajalec del, so sledeči:

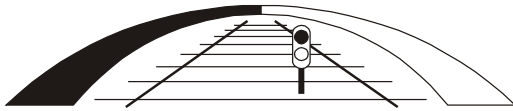
- točenje goriva v gradbene stroje na območju gradbišča se sme izvajati samo z ustrezno cisterno za razvoz goriva in na vnaprej določenih in ustrezno opremljenih mestih;
- točenje goriva in olja iz sodov na območju posega se ne sme izvajati;
- izlivanje nevarnih in drugih tekočih odpadkov v tla ali v kanalizacijski sistem se ne sme izvajati;
- zagotoviti je treba ustrezno opremljeno mesto za skladiščenje nevarnih snovi, z lovilno skledo;
- skladišče nevarnih snovi mora biti zaščiteno pred atmosferskimi vplivi;
- za skladiščenje nevarnih snovi oz. kemikalij se sme uporabljati originalna embalaža, posode za skladiščenje pa morajo biti zaprte in označene z oznako za nevarnost;
- v primeru razlitja naftnih derivatov je treba onesnaženje takoj omejiti, kontaminirano zemlino odstraniti in deponirati;
- območje gradbišča mora razpolagati z ustreznimi adsorpcijskimi sredstvi za omejitve in zajem naftnih derivatov (ali drugih kemikalij);
- prostor za vsak dieselski agregat mora biti izveden v obliki lovilne sklede, tla vsakega prostora z agregatom in vsak lovilni bazen morata biti olje in vodotesna;
- stene in dno prostora z diesel agregatom je treba redno pregledovati in v primeru poškodb takoj sanirati;
- vse zunanje površine namenjene prevozu, manipulaciji ali parkiranju, je treba utrditi tako, da zagotavljajo neprepustnost in so obrobljene z robniki;
- lovilce olj se mora redno pregledovati in v primeru poškodb takoj sanirati;
- komunalne in padavinske odpadne vode iz premičnih (začasnih) naprav in objektov ni dovoljeno odvajati v tla;
- ureditve vodotokov je treba načrtovati tako, da s temi posegi ne bodo spremenjene odtočne razmere, zlasti v primeru visokih voda.

0.8.1.7.1.4 Vibracije:

Upoštevana so določila DLN za drugi tir železniške proge Divača – Koper, 37. člen ter pogoji OVS. Pogoji so upoštevani v programu monitoringa oz. »Celostni načrt okoljskega monitoringa v času gradnje in času obratovanja za drugi tir železniške proge na odseku Divača – Koper«, št. proj. 1291-13 Sp, izdelal Aquarius d.o.o., december 2013. Izvajalec del je dolžan poskrbeti za izvajanje monitoringa, kot je to opredeljeno v prej omenjenem programu.

Pogoji glede varstva pred vibracijami, ki jih narekuje OVS in jih mora upoštevati izvajalec del, so sledeči:

- pred začetkom gradnje je treba zagotoviti evidentiranje vseh objektov, ki bodo podvrženi vplivu obratovanja gradbišča;
- pred začetkom gradnje je treba zagotoviti, da se na objektih v območju vpliva posega namestijo naprave za merjenje posegov;
- pred začetkom gradnje je treba zagotoviti, da se izdela kataster poškodb sosednjih objektov iz vidika obstoječih poškodb zaradi vpliva vibracij z izvedbo meritev širine karakterističnih razpok na označenih mestih;
- v času gradnje je potrebno redno nadzirati dovozne poti v bližini objektov in takoj sanirati udarne jame;
- v času gradnje je treba zagotoviti meritve vibracij skladno s standardi DIN4150-3, DIN4150-2 in ISO 2361-2 na objektih v območju vpliva posega;



- po zaključku gradnje je treba ponovno izdelati kataster poškodb objektov ter izvesti primerjavo glede na stanje pred začetkom gradnje;
- v času gradnje je treba prilagoditi promet tovornih vozil po dovoznih poteh tako, da ne bo prišlo do povečanja vibracij oziroma povzročanja poškodb v obliki razpok na stanovanjskih objektih v neposredni okolici;
- uporabljati se morajo lažji vibracijski stroji za utrjevanje spodnjega ustroja, ki obratujejo v frekvenčnem območju nad 35Hz;
- miniranje se mora časovno omejiti na odprtih delih trase v bližini stanovanjske pozidave na dopoldanski čas.

0.8.1.7.1.5 Varstvo pred svetlobnim onesnaževanjem:

Pogoji iz OVS so upoštevani v samostojnem elaboratu št. 3623/UG, »Ureditev gradbišč na trasi drugega tira žel. proge Divača – Koper« (izdelal SŽ-Projektivno podjetje, Ljubljana d.d., december 2011), ki obravnava ureditev gradbišč na trasi 2. tira železniške proge Divača – Koper. Določila tega elaborata in spodaj naštetе pogoje iz OVS mora izbrani izvajalec del v celoti upoštevati.

- izvajalec gradbenih del kot upravljavec vira svetlobe mora za vsa gradbišča in predorske platoje, na katerih vsota električne moči svetilk presega 10 kW, zagotoviti izdelavo načrta razsvetljave;
- svetila za razsvetljavo gradbišč je treba namestiti tako, da usmerjajo svetlobo v smeri gradbišč in dovolj visoko, da ne prihaja do bleščanja na nasprotni strani;
- nepokrite površine gradbišč in druge nepokrite površine morajo biti 30 minut po prenehanju izvajanja gradbenih, vzdrževalnih ali drugih obnovitvenih del osvetljene samo svetilkami, katerih delež svetlobnega toka, ki seva navzgor, je enak 0 %;
- v dnevnem času mora biti od jutra do večera razsvetljava ugasnjena, razen v zelo slabih vremenskih razmerah;
- prepovedana je uporaba svetlobnih snopov kakršne koli vrste ali oblike, mirujočih ali premikajočih, če so usmerjeni proti nebu ali površinam, ki bi jih lahko odbijale proti nebu.

0.8.1.7.1.6 Varstvo naravne in kulturne dediščine:

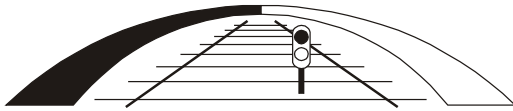
V bližini trase novega tira se nahaja nekaj registriranih arheoloških najdišč. V sklopu pripravljanih del za gradnjo 2. tira žel. proge, so se že izvedla sondažna izkopavanja na teh lokacijah. Arheološke raziskave so za to območje tako zaključene. V skladu z veljavno zakonodajo je potrebno ob morebitnih najdbah predvideti ustrezne raziskave in zavarovanje najdb.

Predvideni poseg (odsek drugega tira) se nahaja na območju Natura 2000.

Na projekt 2. tira žel. proge Divača – Koper je bilo izdano OVS s čemer se šteje, da je izdano tudi naravovarstveno soglasje.

Pogoji glede varstva rastlinstva, živalstva, habitatnih tipov ter ekološko pomembnih območij, ki jih narekuje OVS in so upoštevani v projektni dokumentaciji oziroma jih mora upoštevati izvajalec del, so sledeči:

- na površine habitatnih tipov z naravoslovno oceno 3, 4, in 5 je prepovedan je vnos kakršnegakoli materiala in uporaba teh površin za parkirišča in obračališča;



- sečnja gozda in grmovne vegetacije se ne sme izvajati od začetka aprila do konca avgusta v obdobju glavne gnezdilne sezone ter razmnoževanja saproksilnih vrst hroščev
- na območju delovišča ob progi odseka 2 se mora po končanju gradbenih del zasaditi žuka ali brnistra (*Spartium junceum*);
- pri izgradnji nasipa v poplavni ravnici Rižane, po katerem bo potekal železniški tir, se mora na obeh straneh proge zasaditi gosto živo mejo lokalnega grmičevja
- za varstvo raka primorskega koščaka (*Austropotamobius paffipes italicus*) se nobena regulacijska dela v vodotokih (Osapska reka, Rižana) ne smejo izvajati v času visokih vodostajev ter v času razmnoževanja vrste (od septembra do novembra);
- gradnja objektov na odprtih delih trase mora potekati predvsem v dnevnem času;
- objekti ne smejo biti stalno osvetljeni v nočnem času, zaradi varnosti na gradbišču je v nočnem času dovoljena namestitvev svetil, ki imajo vgrajen senzor za prižiganje in samodejni izklop in ki so popolnoma zasenčena, ter z najmanjšo emisijo UV svetlobe;
- posekan les je treba iz območja takoj po poseku odstraniti ali trajno pustiti na kraju poseka;
- pred začetkom gradnje se mora izvesti utrjevanje vozišč, izvedeno v protiprašni izvedbi, postaviti se morajo koritnice, mulde, bankine in podporni zidovi ter urediti odvodnjavanje;
- tujerodne invazivne vrste je treba redno odstranjevati;

0.8.1.7.1.7 Varstvo gozdov:

Upoštewane so veljavne smernice iz sprejeta DLN za drugi tir železniške proge Divača – Koper. Smernice so opredeljene v 29. členu veljavnega DLN. Predvideni si minimalni posegi v območje gozda. Površine novega gozdnega roba se ustrezno zasadijo z avtohtonimi drevesnimi in grmovnimi vrstami v skladu z izdelanim krajinskim načrtom. Upoštewane so vse zahteve, ki izhajajo iz veljavnega DLN.

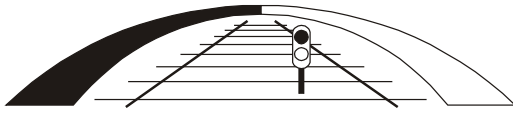
Pogoji glede varstva gozda, ki jih narekuje OVS in jih mora upoštevati izvajalec del, so sledeči:

- kjer trasa poseže v območje vodotoka, se sme odstraniti obvodno vegetacijo samo na območju posega;
- predvidena zasaditev se mora izvajati na stabilizirani podlagi, ki je protierozijsko zaščitena;
- mora se zagotoviti vzdrževanje in obnavljanje novo nastalega gozdnega roba

0.8.1.7.2 Požarna varnost

V skladu z 22. členom Zakona o varstvu pred požarom (ZVPoz-A, Uradni list RS št. 71/93 in 87/2001) je potrebno upoštevati prostorske, gradbene in tehnične ukrepe, s katerimi bodo zagotovljeni:

- pogoji za uren umik ljudi in premoženja
- potrebni odmiki od objektov in gozdnih zemljišč oz. ustrezna požarna ločitev, s čimer bodo zagotovljeni pogoji za omejevanja širjenja ognja ob požaru
- prometne in delovne površine za intervencijska vozila (SIST DIN 14090, površine za gasilce na zemljišču)



- viri za zadostno oskrbo z vodo za gašenje (Pravilnik o tehničnih normativih na hidrantno omrežje za gašenje požarov, Uradni list SFRJ št. 30/91).

Upoštevani so tudi naslednji zakoni in pravilniki:

1. Zakon o varstvu pred požarom (Uradni list RS, št. 3/2007, 9/2011, 83/2012)
2. Površine predpisane za intervencijo gasilcev (DIN 14090)
3. Zakon o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (Uradni list RS št. 51/2006, 97/2010)
4. Pravilnik o ukrepih varstva pred požarom v požarnovarnostnem pasu železniške proge, na tirnih vozilih in tirnih vozilih z odprtim kuriščem« (Ur. l. RS št. 63/13)

V **spremembah PGD** so bile izdelane ustrezne študije požarne varnosti (stavbe, predori) ter skladno z njimi izdelane ustrezne projektne rešitve za posamezne objekte.

0.8.1.8 Elementi za zakoličenje

Elementi za zakoličenje so podani v risbah posameznih vodilnih map **osnovnega PGD**.

0.8.1.9 Ureditev v času gradnje

Ureditve v času gradnje so grafično prikazane v risbi »Prikaz vplivnega območja v času gradnje«, v posameznih vodilnih mapah **osnovnega PGD**, razvidne pa so tudi iz pregledne situacije in drugih situacijskih risb v vodilni mapi.

0.8.1.10 Pridobljena soglasja in njihovo upoštevanje

Soglasja na **osnovnega PGD** se nahajajo pod tč. 0.11 **vodilnih map osnovnega PGD**. V projektni dokumentaciji so bili upoštevani vsi projektni pogoji in prej pridobljene smernice. Na tako izdelane projektne rešitve so bila pridobljena potrebna soglasja.

Soglasja na spremembe PGD še niso pridobljena.

0.8.1.11 Viški materiala za sklop predori na odseku Divača – Črni Kal

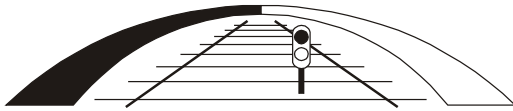
Ob gradnji drugega tira železniške proge Divača – Koper, bodo, glede na prevladujoči del poteka trase v predorih, nastali trajni viški izkopanega materiala.

Lokacije za vnos zemeljskega izkopa (odlaganje trajnih viškov materiala), so bile sicer definirane z uredbo o DLN za drugi tir železniške proge Divača – Koper, vendar je v času od sprejetja uredbe pa do izdelave PGD, prišlo do določenih sprememb.

Zadnje stanje glede lokacij za vnos zemeljskega izkopa je sledeče:

- lokacija Bekovec, kapaciteta 742.000 m³.

Hkrati je predvideno, da se pretežni del trajnih viškov izkopanega flišnega materiala, odpelje na nadaljnjo predelavo v Salonit Anhovo (izdelava klinkerja in cementa).



Nova ocenjena vrednost viškov flišnega materiala (sprememba PGD) za odsek Divača – Črni Kal je v raščnem stanju ca 600.000 m³. V tej količini je všteto tudi ca 96.800 m³ fliša slabše kvalitete, ki ni primeren kot surovina za cement.

Če pogledamo le razliko, ki nastane zaradi povečanja servisnih cevi predorov T1 in T2 pa dobimo količino **dodatnih viškov 125.174 m³ flišnega materiala** (raščeno stanje), ki ga je potrebno v večini prepeljati v Anhovo.

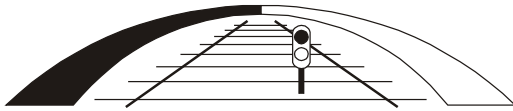
Pri razširitvi servisnih cevi predorov na celotni trasi (predori T1, T2 in T8) pa nastane **skupno za 193.028 m³ dodatnih viškov flišnega materiala** (raščeno stanje).

Pri izkopu predorov na odseku Divača – Črni Kal skladno s spremembo PGD nastane tudi 1.680.519 m³ apnenčastih viškov izkopenega materiala v raščnem stanju.

V kolikor se omejimo na razliko, ki nastane zaradi širitve servisnih cevi predorov T1 in T2 dobimo količino **363.585 m³ viškov apnenčastega materiala**. Ker predori na odseku Črni Kal – Koper potekajo v celoti v flišni hribini, so navedene količine apnenca tudi skupne dodatne količine za celotno traso.

Viške apnenca se ob izkopu odvaža v kamnolom Črnotiče, kjer se sprotno predela (drobljenje in sejanje po frakcijah) in predelan proda za potrebe gradbenih del. Zaradi predelave navedenih viškov apnenčastega materiala, določen o obdobje ne bo potrebno vršiti dodatnih izkopov v navedenem kamnolomu.

Skupni dodatni viški materiala (apnenec in fliš), ki nastanejo zaradi širitve servisnih cevi na celotni trasi predorov znašajo 556.613 m³.



0.8.2 Lokacijski podatki – grafični del

- 0.8.2.1.1 Prikaz lege objekta na zemljišču, ventilatorska postaja, situacija, M 1:100
- 0.8.2.2.1 Značilni prečni prerez servisne cevi, drenirani in nedrenirani del predorov T1 in T2, M 1:50
- 0.8.2.2.2 Značilni prerezi prečnikov predorov T1 in T2, M 1:50
- 0.8.2.2.3 Tloris prečnikov v predorih T1 in T2, M 1:50
- 0.8.2.2.4 Značilni prerez ventilatorske postaje, vzdolžni prerez po servisni cevi, M 1:100
- 0.8.2.2.5 Značilni prerezi, ventilatorska postaja, prereza F-F in B-B, M 1:100
- 0.8.2.2.6 Značilni prerezi, ventilatorska postaja, prerez E-E, M 1:100

PRIKAZ LEGE OBJEKTA NA ZEMLJIŠČU VENTILATORSKA POSTAJA

MERILO 1:100

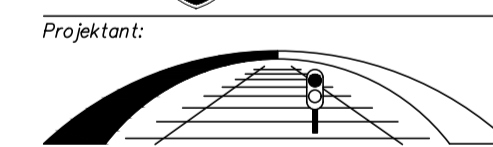
0.8.2

Datum: _____ Opis spremembe: _____ Podpis: _____



Investitor: Republika Slovenija

Republika Slovenija
Ministrstvo za infrastrukturo
Direkcija RS za infrastrukturo
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana
tel.: 01 478 80 02, fax: 01 478 81 23



Projektant: sž - projektivno podjetje ljubljana, d.d.

sž - projektivno podjetje ljubljana, d.d.
projektiranje, inženiring, svetovanje
Ukmarjeva ulica 6, SI - 1000 Ljubljana
tel.: 01 300 76 00, fax.: 01 300 76 36



Podizvajalec: Elea iC

Elea iC, d.o.o.
a member of IC group
Dunajska ulica 21, SI - 1000 Ljubljana
tel.: 01 474 10 00, fax.: 01 474 10 01

Projekt: PGD za drugi tir železniške proge Divača - Koper, odsek Divača - Črni Kal, - PREDORI
Spremembe zaradi povečanja prereza servisnih cevi predorov na velikost glavnih cevi

Št. pogodbe: 2431-17-300159/0

Objekt: Drugi tir železniške proge Divača - Koper

Načrt: 0.8.2 Lokacijski podatki - grafični del

Odg. vodja projekta: G-1824 Edmund Škerbec, univ. dipl. inž. grad.

Odg. projektant načrta: G-1824 Edmund Škerbec, univ. dipl. inž. grad.

Sodelavec-projektant: A-1816 Špela Štern, univ. dipl. inž. arh.

Izdal: Katja Lončar, mag. inž. arh.

Vrsta projekta: PGD

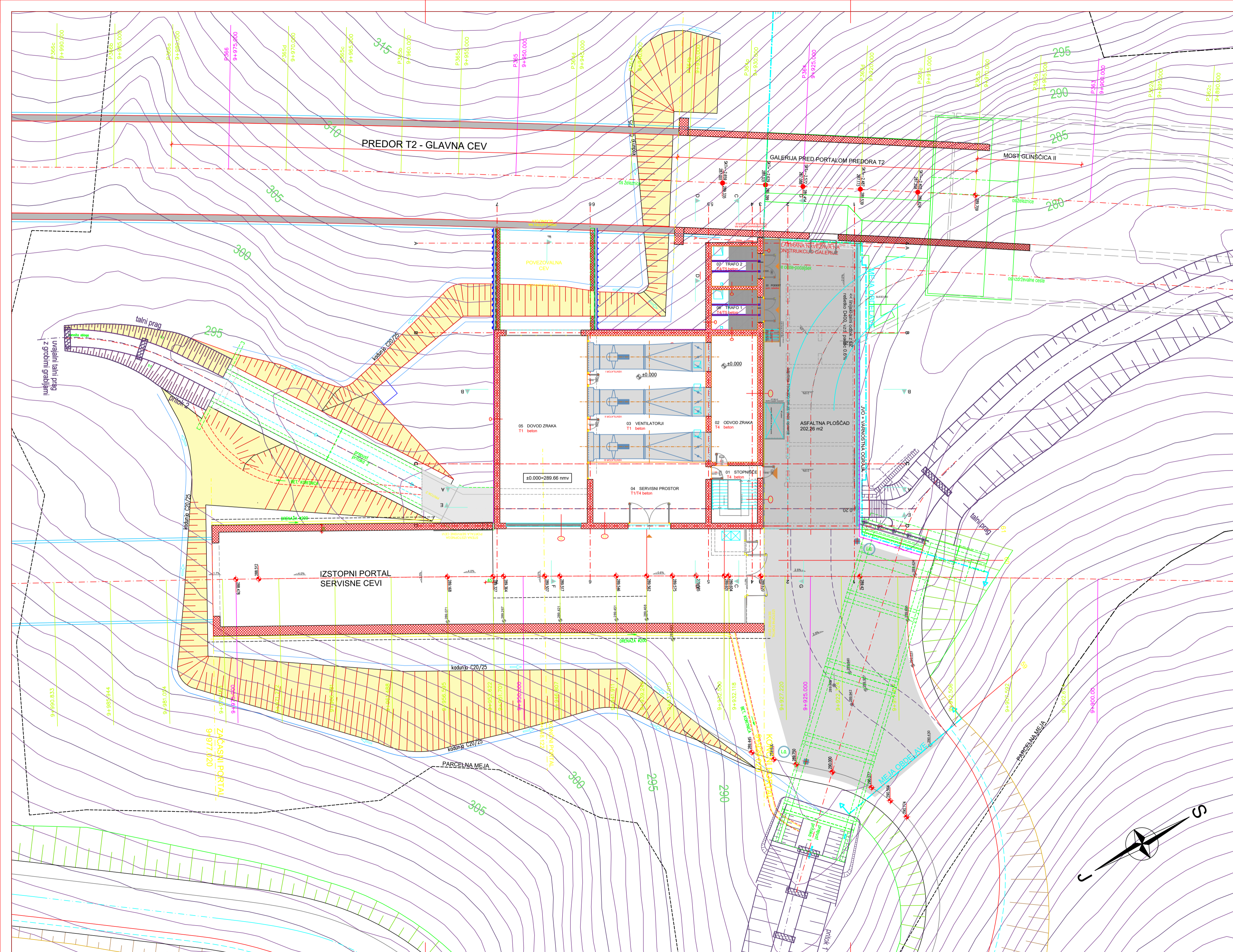
Merilo: 1:100

Datum: feb. 2018

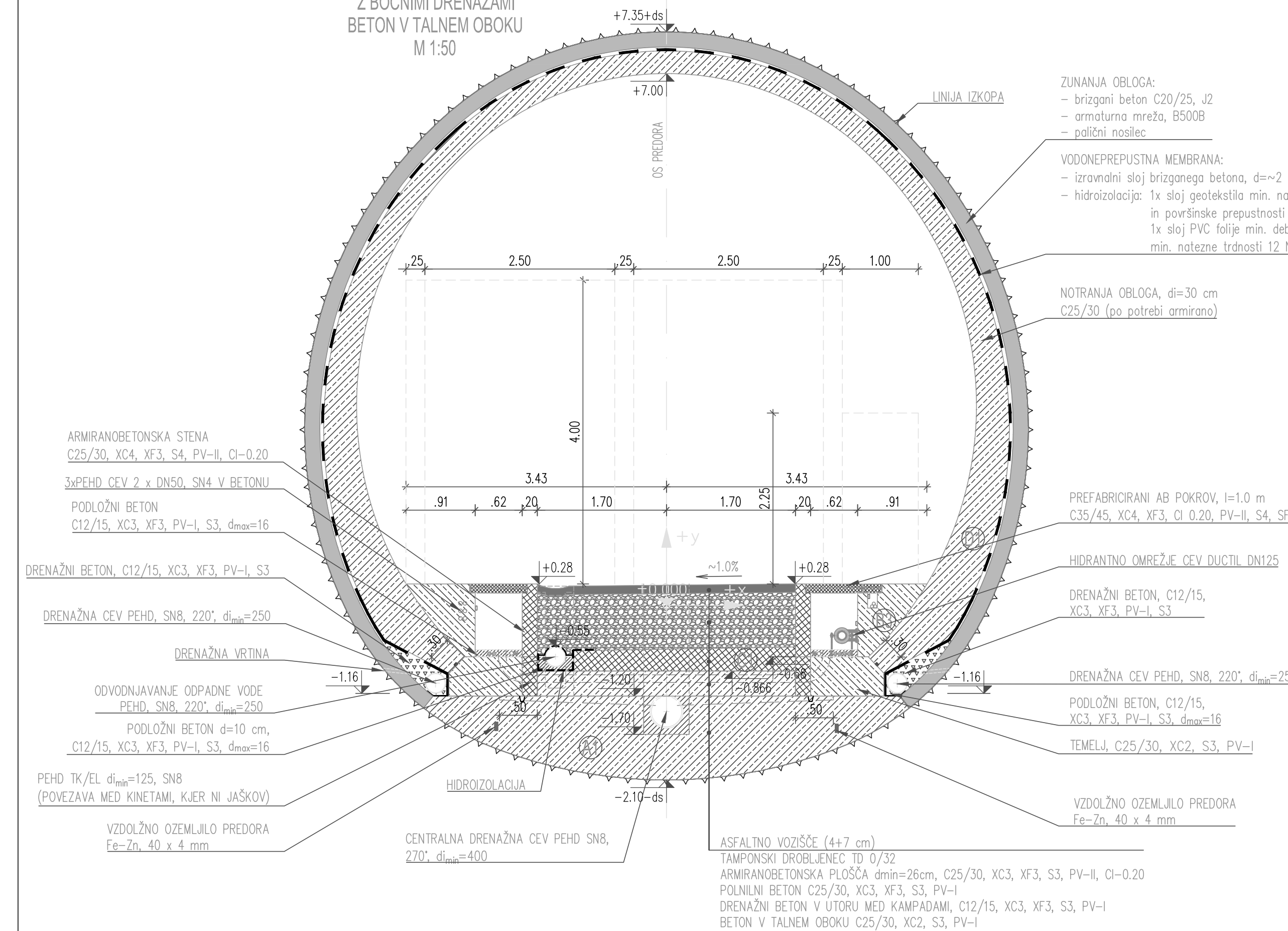
Projekt št.: 3675/3623/P

Načrt št.: 170465-A

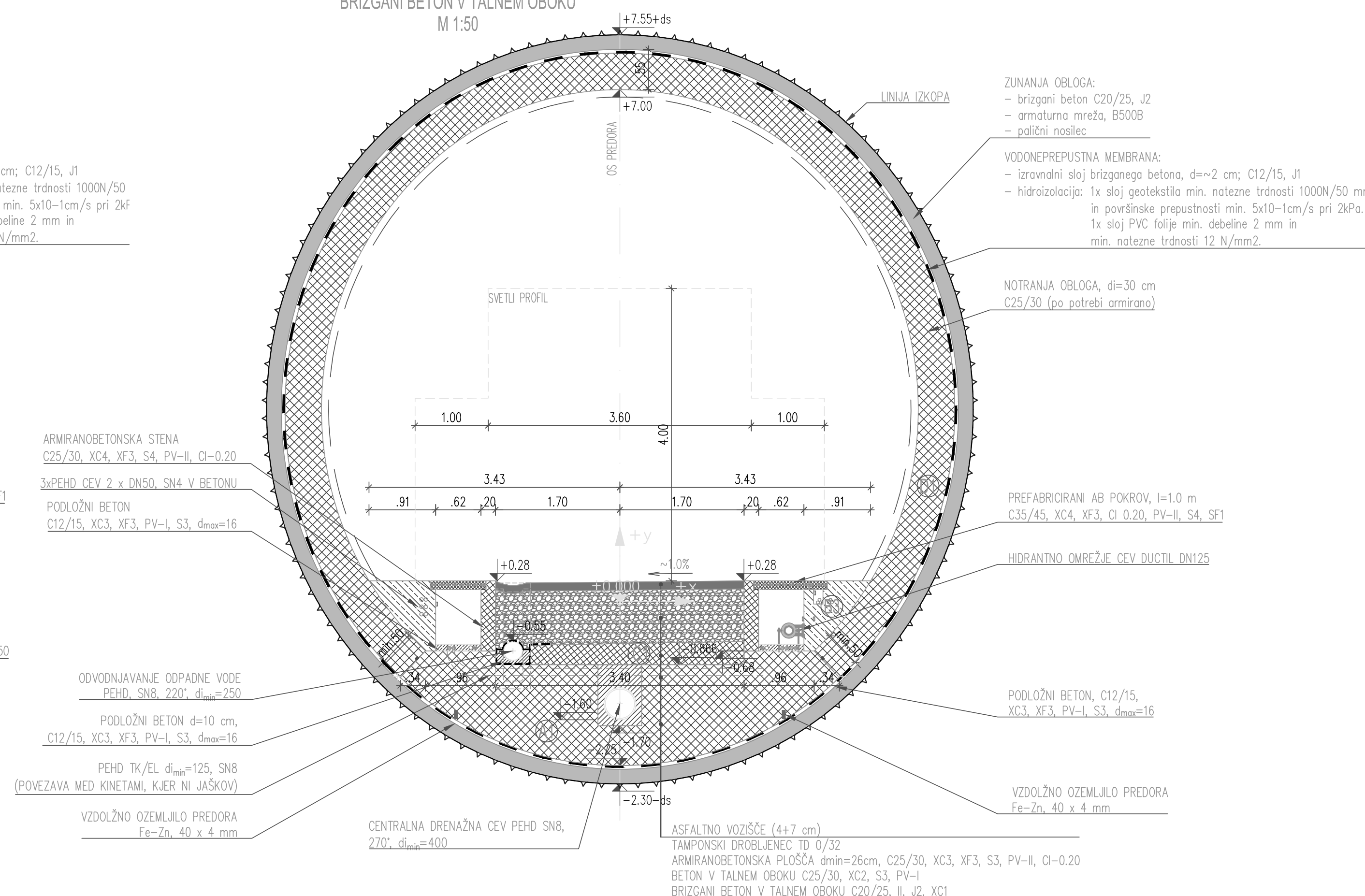
Risba št.: 1.1



KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ
SERVISNE CEVI
Z BOČNIMI DRENAŽAMI
BETON V TALNEM OBOKU
M 1:50



PREČNI PREREZ
SERVISNE CEVI
BREZ BOČNIH DRENAŽ
BRIZGANI BETON V TALNEM OBOKU
M 1:50




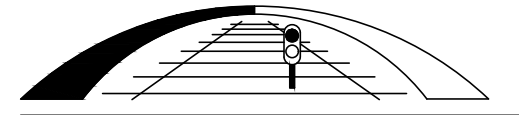
ZNAČILNI PREČNI
PREREZI SERVISNE CEVI


MERILO 1:50

0.8.2

Datum: _____ Opis spremembe: _____ Podpis: _____

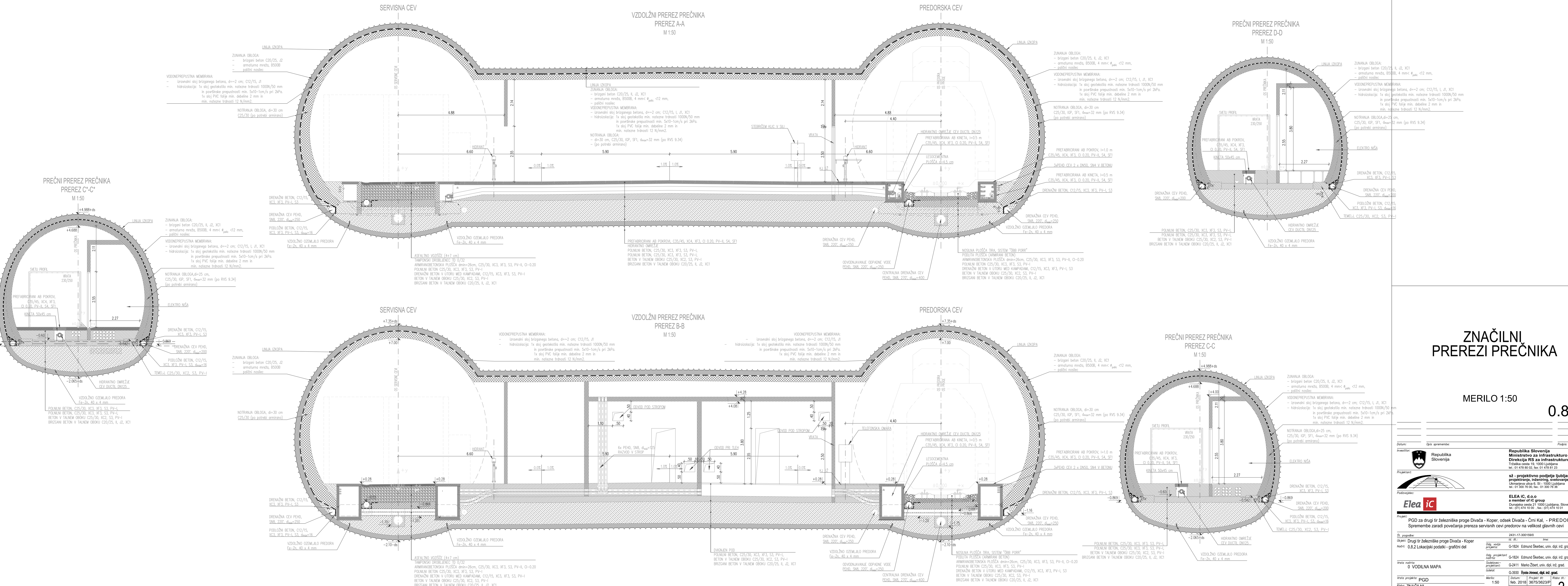
Investitor:  **Republika Slovenija**

Projektant:  **sž - projektivno podjetje ljubljana, d.d.**
projekiranje, inženiring, svetovanje
Ukmarjeva ulica 6, SI - 1000 Ljubljana
tel.: 01 300 76 00, fax.: 01 300 76 36

Podizvajalec:  **Elea iC, d.o.o.**
a member of iC group
Dunajska cesta 21 1000 Ljubljana, Slovenija
tel.: (01) 474 10 00, fax.: (01) 474 10 01

Projekt: **PGD za drugi tir železniške proge Divača - Koper, odsek Divača - Črni Kal, - PREDORI**
Spremembe zaradi povečanja prereza servisnih cevi predorov na velikost glavnih cevi

Št. pogodbe:	2431-17-300159/0	Id. št.:	Ime:
Objekt:	Drugi tir železniške proge Divača - Koper	Odg. vodja projekta:	G-1824 Edmund Škerbec, univ. dipl. inž. grad.
Načrt:	0.8.2 Lokacijski podatki - grafični del	Odg. projektant načrta:	G-1824 Edmund Škerbec, univ. dipl. inž. grad.
Vrsta načrta:	0 VODILNA MAPA	Sodelavec-projektant:	G-2411 Marko Žibert, univ. dipl. inž. grad.
Vrsta projekta:	PGD	Izdela:	G-3930 Peter Jemec, dipl. inž. grad.
Risba:	KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZI SERVISNE CEVI	Merilo:	1:50
		Datum:	feb. 2018
		Projekt št.:	3675/3623/P
		Načrt št.:	3675/3623/P
		Risba št.:	2.1



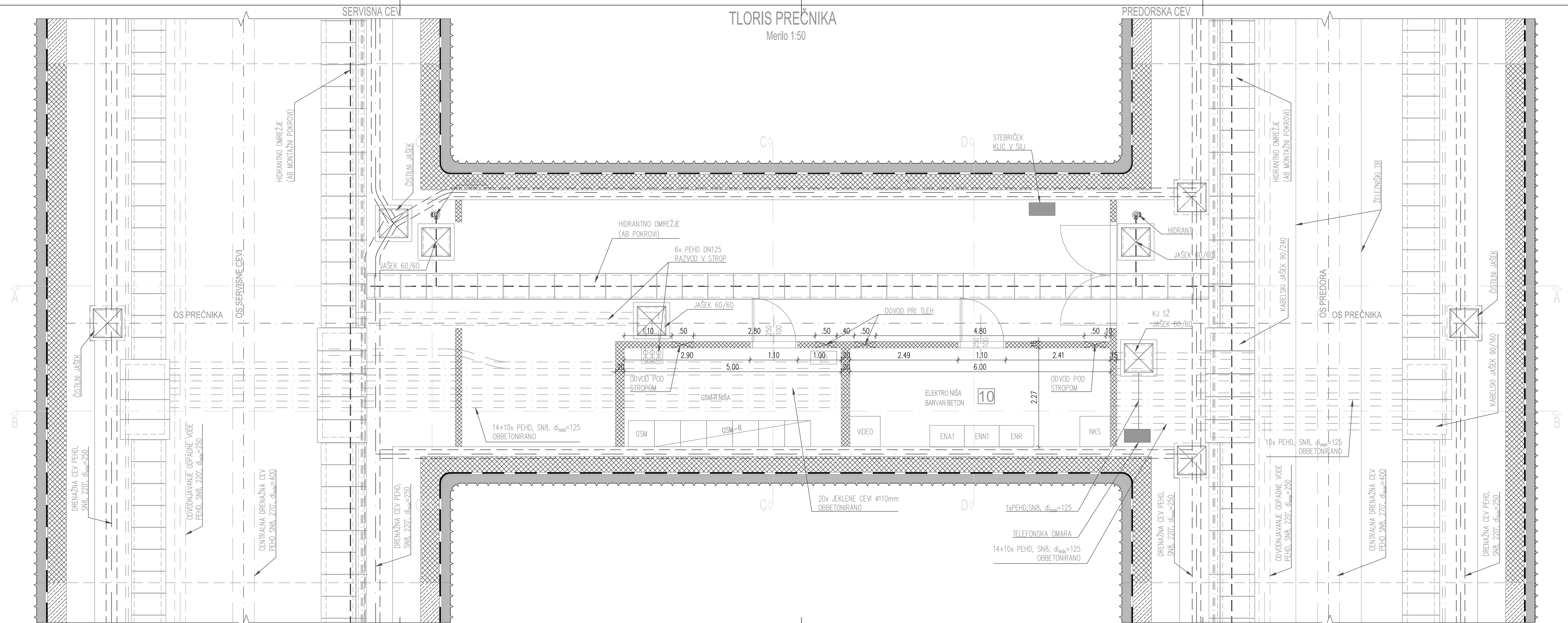
ZNAČILNI PREREZI PREČNIKA

MERILO 1:50 0.8.2

Investitor: Gipb sprejemba		Projekt: PGD za drugi tir železniške proge Divača - Koper, odsek Divača - Črni Kal - PREDORI	
Investitor: Republika Slovenija		Projekt: 0.8.2 Lokacijski podatki - grafični del	
Projektant: Elea iC		Projekt: 0.8.2 Lokacijski podatki - grafični del	
Podizvajalec: Elea iC		Projekt: 0.8.2 Lokacijski podatki - grafični del	
Projekt: PGD za drugi tir železniške proge Divača - Koper, odsek Divača - Črni Kal - PREDORI		Projekt: 0.8.2 Lokacijski podatki - grafični del	
Št. projekta: 2431-17-3001540		Št. št.: 1:50	
Opis: Drugi tir železniške proge Divača - Koper		Opis: Drugi tir železniške proge Divača - Koper	
Naslov: 0.8.2 Lokacijski podatki - grafični del		Naslov: 0.8.2 Lokacijski podatki - grafični del	
Vrsta projekta: 0 VODILNA MAPA		Vrsta projekta: PGD	
Vrsta projekta: PGD		Vrsta projekta: PGD	
Vrsta projekta: ZNAČILNI PREREZI PREČNIKA		Vrsta projekta: ZNAČILNI PREREZI PREČNIKA	
Vrsta projekta: ZNAČILNI PREREZI PREČNIKA		Vrsta projekta: ZNAČILNI PREREZI PREČNIKA	

2.2

TLORIS PREČNIKA
Merilo 1:50



TLORIS PREČNIKA

MERILO 1:50

0.8.2

Datum: _____ Opis spremembe: _____ Podpis: _____

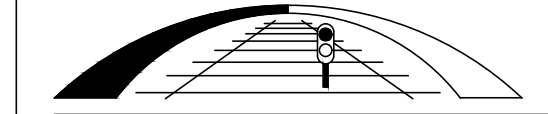
Investitor:



Republika Slovenija

Republika Slovenija
Ministrstvo za infrastrukturo
Direkcija RS za infrastrukturo
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana
tel.: 01 478 80 02, fax: 01 478 81 23

Projektant:



sž - projektivno podjetje ljubljana, d.d.
projektiranje, inženiring, svetovanje
Ukmarjeva ulica 6, SI - 1000 Ljubljana
tel.: 01 300 76 00, fax.: 01 300 76 36

Podizvajalec:



ELEA ic, d.o.o
a member of ic group
Dunajska cesta 21 1000 Ljubljana, Slovenija
tel.: (01) 474 10 00, fax.: (01) 474 10 01

Projekt:

PGD za drugi tir železniške proge Divača - Koper, odsek Divača - Črni Kal, - PREDORI
Spremembe zaradi povečanja prereza servisnih cevi predorov na velikost glavnih cevi

Št. pogodbe:

2431-17-300159/0

Objekt:

Drugi tir železniške proge Divača - Koper

Načrt:

0.8.2 Lokacijski podatki - grafični del

Id. št.:

Ime:

Odg. vodja projekta:

G-1824 Edmund Škerbec, univ. dipl. inž. grad.

Odg. projektant načrta:

G-1824 Edmund Škerbec, univ. dipl. inž. grad.

Sodelavec-projektant:

G-2411 Marko Žibert, univ. dipl. inž. grad.

Izdalac:

Špela Hrovat, dipl. inž. grad.

Vrsta projekta:

PGD

Merilo:

1:50

Risba:

TLORIS PREČNIKA

Datum:

feb. 2018

Projekt št.:

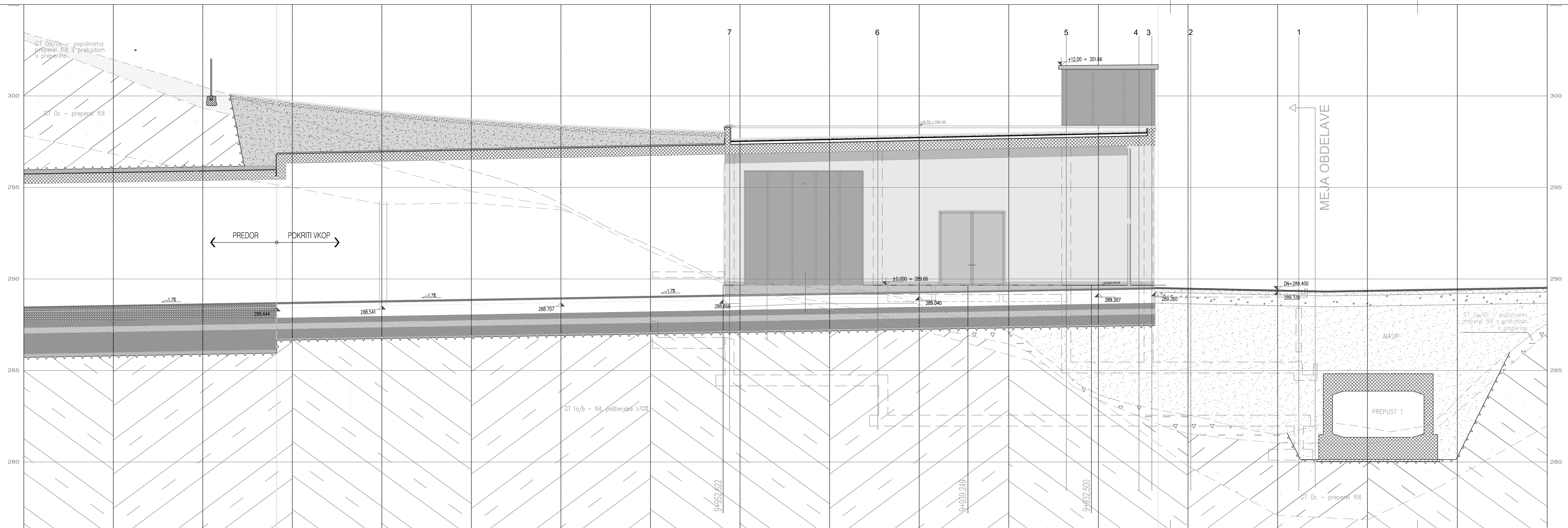
3675/3623/P

Načrt št.:

3675/3623/P

Risba št.:

2.3



ZNAČILNI PREREZI VENTILATORSKA POSTAJA VZDOLŽNI PREREZ SKOZI SERVISNO CEV

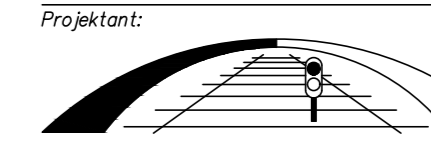
MERILO 1:100

0.8.2

Datum: Opis spremembe: Podpis:



Republika Slovenija
Ministrstvo za infrastrukturo
Direkcija RS za infrastrukturo
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana
tel.: 01 478 80 02, fax: 01 478 81 23



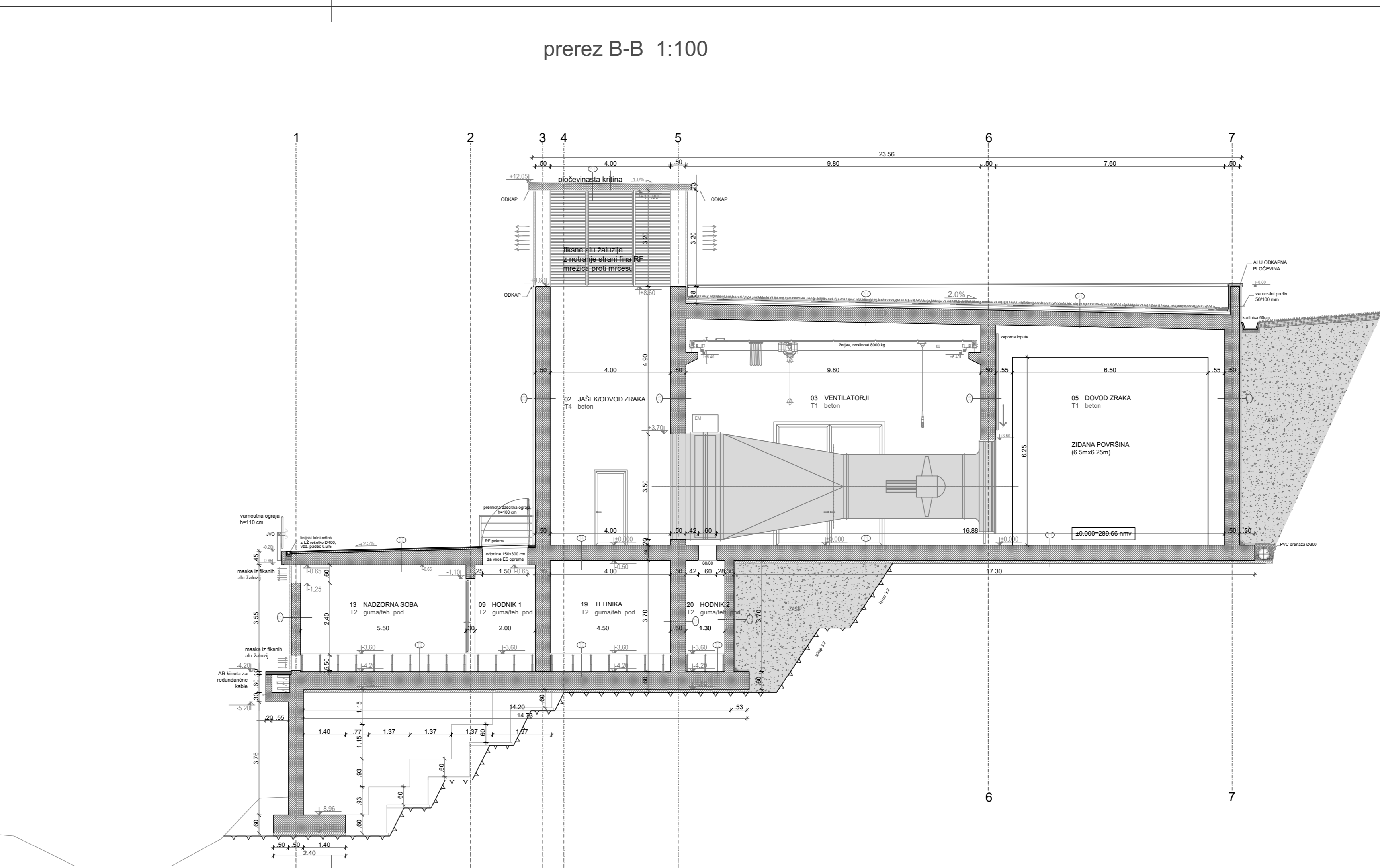
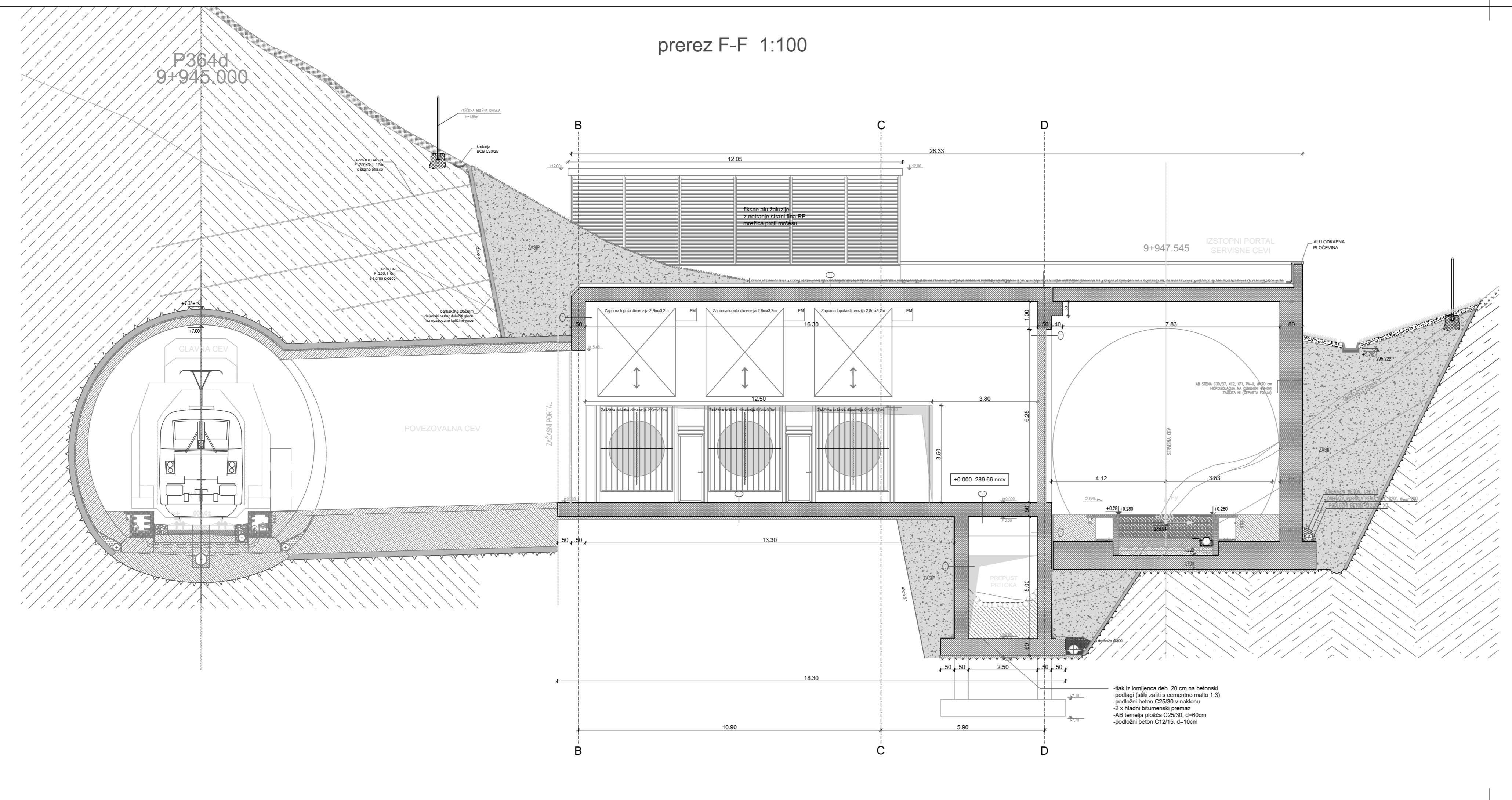
sž - projektivno podjetje ljubljana, d.d.
projektiranje, inženiring, svetovanje
Ukmarjeva ulica 6, SI - 1000 Ljubljana
tel.: 01 300 76 00, fax.: 01 300 76 36



Elea iC, d.o.o.
a member of iC group
Dunajska ulica 21, SI - 1000 Ljubljana
tel.: 01 474 10 00, fax.: 01 474 10 01

Projekt: PGD za drugi tir železniške proge Divača - Koper, odsek Divača - Črni Kal, - PREDORI
Spremembe zaradi povečanja prereza servisnih cevi predorov na velikost glavnih cevi

Št. pogodbe:	2431-17-300159/0	Id. št.:		Ime:	
Objekt:	Drugi tir železniške proge Divača - Koper	Obj. vodja projekta:	G-1824 Edmund Škerbec, univ. dipl. inž. grad.		
Nacrtni:	0.8.2 Lokacijski podatki - grafični del	Obj. projektant:	G-1824 Edmund Škerbec, univ. dipl. inž. grad.		
Vrsta načrta:	0 VODILNA MAPA	Sodelavec-projektant:	A-1816 Špela Štern, univ. dipl. inž. arh.		
Vrsta projekta:	PGD	Izdela:	Katja Lončar, mag. inž. arh.		
Risba:	VENTILATORSKA POSTAJA PREREZ H-H (VZD. PREREZ SKOZI SER. CEV)	Merilo:	1:100	Datum:	feb. 2018
		Projekt št.:	3675/3623/P	Risba št.:	2.4
		Načrt št.:	3675/3623/P		



ZNAČILNI PREREZI VENTILATORSKA POSTAJA PREREZA F-F IN B-B-

MERILO 1:100

0.8.2

Datum: _____ Opis spremembe: _____ Podpis: _____

Investitor: Republika Slovenija
Republika Slovenija
Ministrstvo za infrastrukturo
Direkcija RS za infrastrukturo
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana
tel.: 01 478 80 02, fax: 01 478 81 23

Projekant: **sz - projektivno podjetje ljubljana, d.d.**
projektiranje, inženiring, svetovanje
Ukmarjeva ulica 6, SI - 1000 Ljubljana
tel.: 01 300 76 00, fax: 01 300 76 36

Podizvajalec: **Elea iC, d.o.o.**
a member of IC group
Dunajska ulica 21, SI - 1000 Ljubljana
tel.: 01 474 10 00, fax: 01 474 10 01

Projekt: PGD za drugi tir železniške proge Divača - Koper, odsek Divača - Črni Kal, - PREDORI
Spremembe zaradi povečanja prereza servisnih cevi predorov na velikost glavnih cevi

Št. pogodbe: 2431-17-300159/0

Objekt: Drugi tir železniške proge Divača - Koper
Načrt: 0.8.2 Lokacijski podatki - grafični del

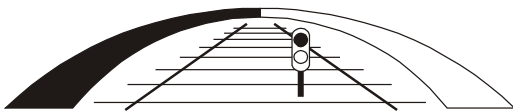
Id. št.: _____ **Ime:** _____

Odg. vodja projekta: G-1824 Edmund Škerbec, univ. dipl. inž. grad.
Odg. projektant načrta: G-1824 Edmund Škerbec, univ. dipl. inž. grad.

Sodelavec-projektant: A-1816 Špela Štem, univ. dipl. inž. arh.
Izdela: Katja Lončar, mag. inž. arh.

Vrsta projekta: PGD
Merilo: 1:100
Datum: feb. 2018
Projekt št.: 3675/3623/P
Načrt št.: 3675/3623/P

Risba št.: 2.5

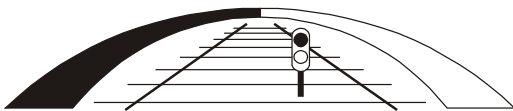


0.10	IZKAZI
-------------	---------------

V skladu z 19. členom Pravilnika o projektni dokumentaciji (Ur.l.RS št. 55/08) so predvideni naslednji izkazi:

- izkaz požarne varnosti stavbe

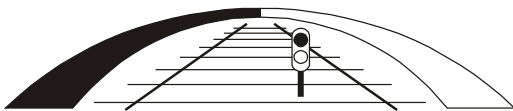
Zahteve iz 4. člena Pravilnika so za gospodarsko inženirske objekte zagotovljene v posameznih načrtih .



0.11

**KOPIJE PRIDOBLENIH SOGLASIJ TER SOGLASIJ
ZA PRIKLJUČITEV**

- **1. Ministrstvo za infrastrukturo in prostor, Direkcija RS za ceste, Sektor za upravljanje cest, Območje Koper,**
Ankaranska c. 7b, 6104 Koper
- **2. DARS, Družba za avtoceste v RS,** Izpostava Ljubljana, Dunajska cesta 7, 1000 Ljubljana
- **3. ELES Elektro - Slovenija d.o.o.,**
Hajdrihova 2, 1000 Ljubljana
- **4. Plinovodi (Geoplin) d.o.o. Ljubljana,**
Cesta Ljubljanske brigade 11, 1001 Ljubljana
- **5. Telekom Slovenije d.d.,** Center za vzdrževanje omrežja in zagotavljanje storitev Koper,
Kolodvorska cesta 9, 6000 Koper
- **6. Mestna občina Koper, gospodarske javne službe,**
Verdijeva ul. 10, 6000 Koper
- **7. Občina Hrpelje – Kozina, gospodarske javne službe,**
Hrpelje, Reška cesta 14, 6240 Kozina
- **8. Občina Sežana, gospodarske javne službe,**
Partizanska cesta 4, 6210 Sežana
- **9. Občina Divača, gospodarske javne službe,**
Kolodvorska ulica 3/a, 6215 Divača
- **10. JP Kraški vodovod Sežana d.o.o.,**
Bazoviška cesta 6, 6210 Sežana
- **11. Slovenske železnice d.o.o.,**
Kolodvorska ul. 11, 1506 Ljubljana
- **12. Elektro Primorska d.d.,**
Erjavčeva 22, 5000 Nova Gorica
- **13. Javna agencija za železniški promet RS,**
Kopitarjeva 5, 2000 Maribor
- **14. Ministrstvo za obrambo, Uprava RS za zaščito in reševanje,**
Vojkova 61, 1000 Ljubljana



- **15. Ministrstvo za obrambo, Direktorat za obrambne zadeve, Urad za civilno obrambo,**
Vojkova 55, 1000 Ljubljana
- **16. MOP, Ministrstvo za okolje in prostor, Agencija RS za okolje, Urad za upravljanje z vodami,**
Sektor za vodno območje Jadranskega morja
Pristaniška 12, 6000 Koper
- **17. Zavod RS za varstvo narave, Območna enota Piran,**
Trg Etbina Kristana 1, 6310 Izola
- **18. Zavod RS za varstvo narave, Območna enota Nova Gorica,**
Delpinova 16, 5000 Nova Gorica
- **19. Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območna enota Piran,**
Trg bratstva 1, 6330 Piran
- **20. Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območna enota N. Gorica,**
Delpinova 16, 5000 Nova Gorica
- **21. Zavod za ribištvo Slovenije,**
Sp. Gameline 61 a, 1211 Šmartno:
- **22. Zavod za gozdove Slovenije, Območna enota Sežana,**
Partizanska c. 49, 6210 Sežana